

Elektromobilność i paliwa alternatywne – zasady rozwoju i funkcjonowania infrastruktury oraz obowiązki samorządów wynikające z przepisów prawnych

Departament Elektromobilności i Gospodarki Wodorowej (DEG)

Ministerstwo Klimatu i Środowiska (MKiŚ)



Infrastruktura ładowania

EIPA – Ewidencja Infrastruktury Paliw Alternatywnych:

- zawiera inf. o każdej ogólnodostępnej stacji i jej użyciu w czasie rzeczywistym;
- prowadzona przez UDT;
- operator ma obowiązek zgłoszenia stacji i dokonania opłat.



Stacje ładowania:

- przynajmniej jeden punkt, ale umożliwiający świadczenie usługi ładowania;
- ogólnodostępne – badania UDT, zgłoszenie z prawa budowlanego i umieszczenie w EIPA;
- nieogólnodostępne (np. tylko dla interesantów urzędu)- badania UDT, zgłoszenie.

Koszt instalacji punktu zaczyna się od ok. 5 tys. złotych, stacji od kilkunastu tysięcy zł, ale w zależności od mocy stacji, rodzaju ładowarek etc. może wynieść ponad 100 tys. zł.

Infrastruktura ładowania

Punkty ładowania w budynkach użyteczności publicznej:

- Więcej niż 10 miejsc postojowych - obowiązek instalacji jednego punktu ładowania oraz kanałów na kable i przewody umożliwiających zainstalowanie jednego punktu na pięć stanowisk postojowych;
 - wszystkie nowobudowane budynki (wnioski o pozwolenie/zgłoszenie dokonane po 24 grudnia 2021 r.);
 - Dostosowanie istniejących budynków – w terminie do 1 stycznia 2025 r.;
- nie wymagają ani zgłoszenia ani pozwolenia na budowę;
 - wszystkie gminy.

Moc przyłączeniowa w budynkach użyteczności publicznej:

- iloczyn 20% liczby wszystkich stanowisk postojowych związanych z tym budynkiem i wartości mocy 3,7 kW, jednak nie mniej niż 3,7 kW, chyba że z tym budynkiem nie są związane żadne stanowiska postojowe;
- gminy pow. 100 tys. mieszkańców.

Infrastruktura ładowania transportu publicznego

- cel publiczny w rozumieniu ustawy o gospodarce nieruchomościami;
 - zawsze wymaga pozwolenia na budowę.

Pojazdy elektryczne w JST – art. 35 i art. 68 UoE

– JST pow. 50 tys. mieszkańców

Udział pojazdów w flocie urzędu

- Od 1 stycznia 2022 r. – 10%
- Od 1 stycznia 2025 r. – 30%

Udział pojazdów przy wykonywaniu zadań publicznych w JST

- Od 1 stycznia 2022 r. – 10%
(łącznie w zadaniu)
- Od 1 stycznia 2025 r. – 30%
(każdy wykonawca)

Wyłączenia:

zadania nieobjęte przepisami Prawa Zamówień Publicznych, letnie i zimowe utrzymanie dróg, publiczny transport zbiorowy.

Obowiązek sprawozdania do MKiŚ

Pojazdy elektryczne w zamówieniach publicznych – art. 68a do 68e UoE

– wszystkie JST i in. podmioty PZP

Zamówienia publiczne:

- O wartości równej lub przekraczającej progi unijne, dotyczących zakupu, leasingu, wynajmu lub dzierżawy z opcją **zakupu pojazdów samochodowych**.
- O wartości równej lub przekraczającej progi unijne dotyczących świadczenia usług o określonych kodach Wspólnego Słownika Zamówień UE – CPV: **w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób, nieregularny transport osób, wywóz odpadów, drogowy transport przesyłek pocztowych, w zakresie transportu paczek, dostarczanie poczty, dostarczanie paczek**.
- O **zakresie publicznego transportu zbiorowego** o wartości przekraczającej wartość progową 1 mln euro.

Od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2025 r.

Kat. M1, M2 i N1 – 22% (ale wliczamy hybrydy i LNG, CNG)

Kat. M3 – 32%

Kat. N2 i N3 – 7%

Od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2030 r.

Kat. M1, M2 i N1 – 22%

Kat. M3 – 46%

Kat. N2 i N3 – 9%

Obowiązek sprawozdania do MI

Komunikacja miejska – art. 36 i art. 68 UoE

Jednostka samorządu terytorialnego świadczy usługę lub zleca świadczenie usługi komunikacji miejskiej w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, przy udziale autobusów zeroemisyjnych we flocie użytkowanych pojazdów który wynosi co najmniej :

1. 5% – od 1 stycznia 2021 r.
2. 10% – od 1 stycznia 2023 r.
3. 20% – od 1 stycznia 2025 r.
4. 30% – od 1 stycznia 2028 r.

NFOŚiGW – programy dofinansowań

Mój Elektryk

- Beneficjenci:

osoby fizyczne, jednostki sektora finansów publicznych, instytuty badawcze, przedsiębiorcy, stowarzyszenia, fundacje, spółdzielnie, rolnicy, Kościoły, organizacje religijne

- Formy wsparcia:

pojazdy kat. M1 (osobowe do ośmiu pasażerów) – **do 27 tys.zł**;
pojazdy kat. N1 (dostawcze do 3,5 tony) – **do 70 tys. zł**;
pojazdy kat. L1e-L7e(motorowery, motocykle) – **4 tys. zł**

Infrastruktura ładowania/tankowania wodoru

- Beneficjenci:

jednostki samorządu terytorialnego, przedsiębiorcy, spółdzielnie, wspólnoty mieszkaniowe, rolnicy

- Formy wsparcia:

trzy programy dot. stacji ładowania – w zależności od mocy **od 20% do 50% kosztów**
program dedykowany stacjom tankowania wodoru – **do 50% kosztów**

Zielony Transport Publiczny

- Beneficjenci:

organizatorzy i operatorzy transportu publicznego w rozumieniu ustawy o transporcie publicznym

- Formy wsparcia:

nabycie/leasing autobusów elektrycznych, wodorowych lub trolejbusów – **do 90% kosztów**
budowa/modernizacja odpowiedniej infrastruktury – **do 50% kosztów**

Dziękuję za uwagę