

**UCHWAŁA Nr ..../24**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO**  
**z dnia ..... 2024 r.**

**w sprawie przyjęcia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego**

Na podstawie art. 18 pkt. 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 z późn. zm.) art. 119a ust. 9 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54) w związku z art. 5 i 9 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. poz. 2087), Sejmik Województwa Małopolskiego uchwala, co następuje:

**§ 1**

Uchwala się Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Małopolskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem 19 lipca 2024 roku.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 119a ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54) na podstawie strategicznych map hałasu marszałek województwa opracowuje dla obszaru województwa projekt uchwały w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (dalej: POŚpH).

POŚpH uchwalany jest przez sejmik województwa co 5 lat, w terminie do dnia 18 lipca. W aktualnej edycji należy zrobić to do dnia 18 lipca 2024 roku (art. 119a ust. 9 ustawy Prawo ochrony środowiska w związku z art. 5 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska).

Pierwszy POŚpH został przyjęty w 2009 r. na podstawie map akustycznych dla dróg krajowych o natężeniu ruchu przekraczającym 6 mln pojazdów rocznie i zaktualizowany w 2013 r. dla odcinków dróg, dla których wyznaczone przez zarządców natężenie ruchu wynosiło ponad 3 mln pojazdów rocznie oraz wzdłuż linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 tys. pociągów rocznie. Kolejne aktualizacje Programu zostały przyjęte w 2015 r. (w zakresie dróg zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich), w 2017 r. (w zakresie dróg zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich i Stalexport Autostrada Małopolska S.A.), w 2019 r. (w zakresie dróg zarządzanych przez GDDKiA w Krakowie i odcinków linii kolejowych w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) i w 2020 r. (w zakresie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice).

W poprzednich trzech edycjach POŚpH dla terenów miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców były opracowywane przez prezydenta danego miasta oraz uchwalane przez radę miejską, a programy dla terenów poza aglomeracją były opracowywane przez marszałka województwa i uchwalane przez sejmik województwa. Od IV rundy wszystkie POŚpH opracowywane są przez marszałka i uchwalane przez sejmik województwa.

Zgodnie z art. 118a ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska podstawowym źródłem danych wykorzystywanych w tworzeniu programów ochrony środowiska przed hałasem stanowią mapy akustyczne, które są opracowywane przez zarządzających.

Niniejszy Program jest pierwszym sporządzanym w nowej formule po nowelizacji ustawy Prawo ochrony środowiska w roku 2019, który wykorzystuje dane ze strategicznych map hałasu opartych na metodyce obliczeń CNOSSOS-EU oraz wskaźnikach zdrowotnych określających negatywne skutki przebywania w hałasie.

Zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego obejmuje obszar:

- 1) miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tys.:
  - obszar miasta Krakowa o powierzchni 652,85 km<sup>2</sup>,
  - obszar miasta Tarnowa o powierzchni 72,3 km<sup>2</sup>;
- 2) dróg, po których przejeżdża rocznie więcej niż 3 miliony pojazdów:
  - odcinek autostrady zarządzany przez Stalexport Autostrada Małopolska S.A. na obszarze o powierzchni 72,974 km<sup>2</sup>,
  - odcinki dróg krajowych zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad o łącznej długości 738,432 km,

- odcinki dróg wojewódzkich zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie o łącznej długości 401,070 km,
  - odcinek drogi powiatowej zarządzanej przez Zarząd Dróg Powiatowych w Brzesku o łącznej długości 1,47 km;
- 3) linii kolejowych o natężeniu rocznym o wartości ponad 30 tysięcy pociągów:
- odcinki linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o łącznej długości 110,818 km;
- 4) lotniska cywilnego, na którym rocznie odbywa się więcej niż 50 tysięcy operacji (startów lub lądowań):
- obszar Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice o powierzchni 4,07 km<sup>2</sup>.

Zakres Programu określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 271).

Głównym celem POŚpH jest organizacja działań naprawczych planowanych do realizacji przez zarządców poszczególnych elementów infrastruktury, zmierzająca do ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania hałasu na obszarach, gdzie poziomy dźwięku wykraczają poza poziomy dopuszczalne.

Podstawową funkcją POŚpH i działań w niego wpisanych jest minimalizacja wartości wskaźników szkodliwych skutków hałasu, a więc zmniejszenie liczby osób narażonych na skrajną dokuczliwość hałasu, skrajne zaburzenia snu spowodowane hałasem oraz osób narażonych na choroby niedokrwienne serca wskutek oddziaływania hałasu, na miarę możliwości technicznych i finansowych zarządców.

Spośród planowanych do wdrożenia działań o charakterze inwestycyjnym realizowane będą przede wszystkim: budowy ekranów akustycznych jako działania w strefie imisji oraz działania w obszarze źródeł emisji, w postaci poprawy stanu nawierzchni dróg i stosowania nawierzchni o obniżonej hałaśliwości, jak również cichszych torowisk, w przypadku remontu/przebudowy linii tramwajowych oraz poprawa stanu technicznego użytkowanego taboru kolejowego i wprowadzenie do użytku nowego taboru.

Planowane są także działania naprawcze wynikające z opracowywanych i planowanych do opracowania analiz porealizacyjnych dla prowadzonych inwestycji.

Spośród działań miękkich planuje się kontynuację działań w zakresie edukacji społecznej oraz kształtowanie polityki przestrzennej uwzględniającej problematykę oddziaływania hałasu.

Aby Program został efektywnie zrealizowany, konieczny jest jego monitoring i kontrola. Skuteczność podejmowanych działań jest możliwa dzięki przeprowadzanej weryfikacji i dokumentowaniu realizacji założonych celów. Zarządcy oraz organy uprawnione do prowadzenia kontroli prędkości i stanu technicznego pojazdów mają obowiązek sporządzania i przedkładania Marszałkowi Województwa do końca marca rocznych raportów za rok poprzedni z przebiegu prac nad realizacją POŚpH.

Za realizację zadań wskazanych w aktualizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego odpowiedzialni są zarządzający głównymi drogami, głównymi liniami kolejowymi, głównymi lotniskami oraz prezydenci miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy.

Zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. poz. 2087) Programy ochrony środowiska przed hałasem uchwalone na podstawie art. 119 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, zachowują moc do dnia 18 lipca 2024 r. Z tym dniem utracą moc dotychczasowe programy ochrony środowiska przed hałasem utworzone dla terenu województwa małopolskiego.

Zgodnie z wymaganiami art. 39 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) w dniu 19 października 2023 r. podano do wiadomości publicznej informację o przystąpieniu do aktualizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego. Uwagi i wnioski można było składać do 10 listopada 2023 r. W podanym okresie wpłynęły 24 uwagi.

Projekt Programu ochrony środowiska przed hałasem podlega konsultacjom społecznym.