

**ANALIZA ZGŁOSZEŃ
STRONY SPOŁECZNEJ
ZEBRANYCH NA ETAPIE
PRZYGOTOWANIA
PROGRAMU OCHRONY
ŚRODOWISKA PRZED
HAŁASEM DLA
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO**



Urząd
Marszałkowski
Województwa
Małopolskiego

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
1	20.10.2023	Zgłobice (gmina Tarnów)	Mieszkańcy Zgłobic (z ul. Nadbrzeżnej, Bocznej, Krakowskiej, Krętej oraz Rzecznej) zwracają się z prośbą o udzielenie informacji nt. zastosowania ekranów akustycznych na odcinku od mostu nad rzeką Dunajec w miejscowości Zgłobice, do ulicy Okrężnej w Zgłobicach. Zwracają uwagę na uciążliwość akustyczną spowodowaną ruchem drogowym, szczególnie jest to uciążliwe w porze nocnej za sprawą transportu ciężkiego.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, poza obszarami przekroczeń SMH i 10% obszarów priorytetowych POŚpH. Zarządca Infrastruktury: GDDKiA.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> W ramach zadania pn. „Zaprojektowanie i budowa zabezpieczeń akustycznych w ciągu drogi krajowej nr 94 wraz z wykonaniem ekspertyzy porealizacyjnej na odcinku Brzesko – Tarnów (w granicach administracyjnych powiatu tarnowskiego)” wykonane zostały zabezpieczenia akustyczne w km 65+750-66+460. Konieczność budowy przedmiotowych zabezpieczeń akustycznych wynikała z zapisów decyzji Starosty Tarnowskiego znak: WOŚ.6241.2.2015.JG z dnia 28 lipca 2015 r. zmienionej decyzją znak: WOŚ.6241.2.2018.JG z dnia 6 kwietnia 2018 r. Podstawą do wydania przez Starostę Tarnowskiego decyzji były wyniki „Weryfikacji analizy porealizacyjnej w zakresie akustyki drogi krajowej nr 4 na odcinku Targowisko – Tarnów (km 454+634.55 – 500+863 (km projektowy)) DK 94G 15+654.55 – 61+863.00 km istniejący” wykonanej w 2014 roku. W ramach tego opracowania określono stan klimatu akustycznego w ciągu zmodernizowanej drogi krajowej nr 4 (obecnie droga krajowa nr 94). Wykonano nawierzchnię o obniżonej hałaśliwości w postaci cienkiego dywanika mineralno-emulsyjnego typu Slurry Seal. Po zakończeniu realizacji inwestycji, przystąpiono do pomiarów i badań na potrzeby opracowania niniejszej ekspertyzy porealizacyjnej. W tym celu w sąsiedztwie analizowanej trasy wykonano ponownie całodobowe pomiary równoważnego poziomu dźwięku. Jak wynika z przeprowadzonych pomiarów i obliczeń, po zrealizowaniu zabezpieczeń przeciwhałasowych w postaci nawierzchni o obniżonej hałaśliwości oraz ekranów akustycznych, w ciągu analizowanego odcinka drogi krajowej nr 94 stwierdzono brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dla wszystkich budynków, dla których zabezpieczenia te zostały zaprojektowane. Należy zatem podkreślić, że Inwestor zrealizował zadanie w pełni, zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową oraz wydanymi decyzjami administracyjnymi. Wszystkie zabezpieczenia przeciwhałasowe zostały zaprojektowane i wykonane w sposób prawidłowy.</p>	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH
2	30.10.2023	Chelmiec (Chelmiec) (gmina Chelmiec)	Gmina Chelmiec w imieniu mieszkańców zwraca się z wnioskiem o uwzględnienie obciążenia hałasem ponadnormatywnym całej nowo wybudowanej obwodnicy Chelmecka od ronda im. ks. prof. Bolesława Kumora do ronda im. s. Czesławy Lorek przebiegającej przez Gminę Chelmiec oraz części obwodnicy zachodniej na wysokości działek ew. nr 461/16, 461/9, 424/8 i 428/18 w miejscowości Chelmiec z przyjęciem działań naprawczych polegających na budowie dodatkowych ekranów akustycznych. Mieszkańcy miejscowości Biczycze Dolne i Chelmiec w przesłanych pismach do urzędu zwracają uwagę, że nastąpiło bardzo drastyczne pogorszenie warunków życia w wyniku niedostatecznego zabezpieczenia akustycznego obwodnicy Chelmecka przez co nastąpił wzrost hałasu i huku w porze dziennej i nocnej. Ponadto w wyniku nałożenia się hałasu generowanego przez istniejące zakłady przemysłowe zlokalizowane wzdłuż obwodnicy oraz hałasu generowanego w szczególności przez samochody ciężarowe poruszające się nowo oddaną do użytkowania obwodnicą Chelmecka nastąpiło drastyczne pogorszenie warunków życia mieszkańców poprzez przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w dzień a w szczególności w porze nocnej. Mieszkańcy zwracają także uwagę na	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie spoza granic obszaru objętego POŚpH. Zarządca Infrastruktury: GDDKiA.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Inwestycja oddana do użytkowania we 09.2023 r. Analiza porealizacyjna w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu dotrzymanie standardów jakości środowiska, w tym ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem zostanie wykonana i przekazana w terminie 18 miesięcy od oddania inwestycji do użytkowania.</p>	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
			niewłaściwe rozmieszczenie ekranów akustycznych na wys. Ul Łącznej w miejscowości Chelmiec – ekrany nie są rozmieszczone na całej długości.		
3	04.11.2023	Myślenice (gmina Myślenice)	Zgłoszenie dotyczy odcinka DK-7 od km 697+326 do km 697+804 w miejscowości Myślenice. Postuluje się o wykonanie ekranów akustycznych przezroczyстых oraz o utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2021 poz. 1973).	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH objęte obszarami przekroczeń do 15 dB SMH i w granicach 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 21,9 do 48,9) Zarządca Infrastruktury: GDDKIA.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Odnosnie ekranów akustycznych: wnioskowany ekran akustyczny wzniesiony na murze oporowym nie zapewni skutecznej ochrony zabudowy zlokalizowanej na wzniesieniu nad drogą dk nr 7 w Myślenicach w sąsiedztwie ul. Daszyńskiego. Kompleksowe działania minimalizujące ponadnormatywne oddziaływania hałasu na tym odcinku dk nr 7 są możliwe do wprowadzenia w ramach realizacji planowanego zadania budowy drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice. Odnosnie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania: utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania, który wprowadza ograniczenia dla terenów na których dopuszczalne standardy środowiska nie mogą być dotrzymane, dla tego odcinka drogi jest działaniem niekorzystnym biorąc pod uwagę plany realizacji inwestycji budowy drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice. Wprowadzane uchwalonym OOU ograniczenia są bezterminowe co w kontekście spodziewanych skutków z realizacji planowanego zadania utraci uzasadnienie. Należy się spodziewać, iż kompleksowa przebudowa drogi do parametrów S7, w tym ewentualnie rozwiązania w nowym śladzie umożliwi wprowadzenie rozwiązań dla których nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu.</p>	Zarządca deklaruje działania w perspektywie długoterminowej (GDDKIA_DI_14). Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.
4	05.11.2023	Podolsze (gmina Zator)	Wniosek o uwzględnienie w projekcie Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego po ukończonej inwestycji drogowej Budowy Obwodnicy Zatora, Podolsza w ciągu DW 781 oddanej do użytku w maju 2022 r. oraz wzięcie pod uwagę analizy porealizacyjnej w zakresie skuteczności ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem wykonanej dla w/w inwestycji.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie spoza obszaru objętego POŚpH. Zarządca infrastruktury: ZDW Kraków.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Analiza porealizacyjna została wykonana, nie wykazała przekroczeń.</p>	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.
5	05.11.2023	ul. Lipska (Kraków)	Wniosek o uwzględnienie działań przeciwhałasowych dla terenów objętych ochroną akustyczną, będących terenem zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, położonych wzdłuż drogi ul. Lipska w Krakowie, od skrzyżowania z ul. Rzebika do pętli tramwajowej Mały Płaszów. Działania te należy realizować np. poprzez montaż odpowiednich ekranów akustycznych lub inne działania wynikające z aktualnego stanu wiedzy technicznej o hałasie. Przekroczone normy hałasu drogowego występują m.in. w obrębie działek Przewóz 40, 40A, 44, 44A, 49, 34D, 34, objętych ochroną akustyczną jako teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> - zgłaszane źródło hałasu: droga (ul. Lipska), - otoczenie to zabudowa jedno i wielorodzinna oraz tereny mieszkaniowo – usługowe, - obszar podwyższonej wartości wskaźnika HA drogowego (od 19,9 do 122,0), poza 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji, - obszar objęty przekroczeniem w zakresie hałasu drogowego 1-5 i 5-10 dB zarówno LN jak i LDWN od ul. Lipskiej,</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Z uwagi na stosunkowo liczne skargi mieszkańców na hałas od ul. Lipskiej oraz faktyczne przekroczenia dopuszczalnych poziomów w tamtym rejonie, wskazany jest wykonanie analizy akustycznej obejmującej ww. ulicę, ale także jej przedłużenie w kierunku zachodnim (tj. ul. Kuklińskiego) oraz wschodnim (tj. ul. Surzyckiego). Zważywszy, że część terenów sąsiadujących z ww. ciągiem komunikacyjnym to tereny przeznaczone w miejscowym planie pod usługi/produkcję (nie podlegające ochronie akustycznej), a tylko część jest terenami chronionymi, analiza powinna dotyczyć w szczególności tych ostatnich, ewentualnie z pominięciem odcinków, na których już istnieją ekrany. Zatem generalnie uwzględnić należy odcinek od ul. Nowohuckiej do ul. Półnaki (dalej na wschód występują już tereny usług i produkcji).</p>	Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej (KR_KM_10) Analiza akustyczna wraz z koncepcją rozwiązania w zakresie ochrony akustycznej, szczególnie od północnej strony ul. Lipskiej na wskazanym odcinku od skrzyżowania z ul. Rzebika do pętli tramwajowej Mały Płaszów jej przedłużenie w kierunku zachodnim (tj. ul. Kuklińskiego)

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
				W związku z powyższym zadanie polegające na wykonaniu analiz akustycznych zostanie wprowadzone na listę priorytetowych zadań wnioskowanych do BMK na rok 2025 oraz do WPF na rok kolejny (2026). W przypadku uwzględnienia zadania w przyszłorocznym budżecie, można zakładać, że analiza zostanie ukończona do końca roku 2025 lub w pierwszej połowie roku 2026.	oraz wschodnim (tj. ul. Surzyckiego).
6	07.11.2023	os. Mozarta (Kraków)	Administrator wspólnoty osiedla Mozarta zwraca się z prośbą o interwencje w temacie hałasu na osiedlu. W związku z oddaniem do użytku nowej trasy tramwajowej zlokalizowanej kilka metrów od budynków mieszkalnych wzrosła uciążliwość akustyczna. Oprócz hałasu związanego z przejazdem tramwajów, mieszkańcy są narażeni na hałas z pobliskiej linii kolejowej, hałas samolotów, które przygotowują się do lądowania na Balicach, hałas zlokalizowany w pobliżu betoniarń oraz hałas uliczny z Siewnej. Mieszkańcy wnoszą o zainstalowanie ekranów akustycznych wzdłuż torowiska na ulicy Bociana przy osiedlu Mozarta, aby zminimalizować hałas i drgania w domach oraz ograniczenie prędkości tramwaju na ulicy Bociana, zwłaszcza między godziną 22:00 a 6:00, co pomoże w zmniejszeniu hałasu w godzinach nocnych. Mieszkańcy wnoszą także o zmniejszenie liczby przejazdów tramwajów między godziną 4:00 a 6:00.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - zgłaszane źródła hałasu: linia tramwajowa (nie ujęta w SMH) - otoczenie to zabudowa jedno i wielorodzinna - obszar podwyższonej wartości wskaźnika HA szynowego od 0,5 do 36,8, poza 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji, - obszar objęty przekroczeniem w zakresie hałasu drogowego od ul. Siewnej 1-5 i 5-10 dB zarówno LN jak i LDWN, <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u></p> <p>Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie zlecił wykonanie dodatkowych pomiarów akustycznych przy os. Mozarta 30. W wyniku przeprowadzonych badań w terminie od godz. 13.00 dn. 26.02.2024 r. do godz. 13.00 dn. 27.02.2024 r. stwierdzono brak przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku.</p> <p>Niezależnie od powyższego w I połowie 2025 roku zgodnie z wymogami decyzji środowiskowej zostanie wykonana analiza porealizacyjna dla inwestycji pn. Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej, obejmująca cały zakres inwestycji.</p>	Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej. (KR_KM_12) Analiza porealizacyjna w wybranych lokalizacjach w rejonie inwestycji pn. Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej.
7	07.11.2023	Dulowa (gmina Trzebinia)	Mieszkaniec Dulowej, gm. Trzebinia wnioskuję o montaż ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż linii kolejowej zarządzanej przez PKP w miejscowości Dulowa. Po modernizacji linii, prędkości poruszania się taboru znacznie wzrosły przez co hałas wytwarzany przez ten tabor jest teraz bardzo uciążliwy.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u></p> <p>Zgłoszenie spoza granic obszaru objętego POŚpH. Zarządca infrastruktury: PKP PLK S.A.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u></p> <p>W grudniu 2023 zakończono opracowanie Analizy porealizacyjnej w zakresie hałasu dla zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej E30/C_E 30 (III korytarz) na odcinku Opole – Katowice – Kraków (odcinek granica województwa śląskiego/małopolskiego - Kraków), na podstawie której realizowane będą działania naprawcze po wydaniu decyzji przez właściwy organ ochrony środowiska.</p>	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.
8	07.11.2023	ul. Mityry (Kraków)	Zarządca budynku przy ul. Mityry 13 w Krakowie zwraca się z prośbą o podjęcie działań zmierzających do montażu ekranów akustycznych wzdłuż ulicy Konopnickiej, przed boczną ścianą budynku Mityry 13.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - zgłaszane źródła hałasu: droga (ul. Marii Konopnickiej), - otoczenie to zabudowa jednorodzinna, - obszar podwyższonej wartości wskaźnika drogowego HA (354,1) w obrębie 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji. - budynek objęty przekroczeniem w zakresie hałasu drogowego od ul. Konopnickiej 1-5 dla LN i i 1-5 oraz 5-10 dB dla LDWN, <p>Możliwe/postulowane działania: montaż ekranów akustycznych wzdłuż ulicy Konopnickiej</p> <p>Proponowane działanie: analiza akustyczna wraz z koncepcją rozwiązania w zakresie ochrony akustycznej na odcinku ul. Marii Konopnickiej od ul. Barskiej do ul. Wadowickiej, ze szczególnym uwzględnieniem budynku przy ul. Mityry 13.</p> <p>Podmiot odpowiedzialny: właściwa jednostka UM Kraków.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u></p> <p>Biorąc pod uwagę częste interwencje mieszkańców w sprawie uciążliwości akustycznej ul. Konopnickiej, dotyczące różnych odcinków, wskazane jest wykonanie analizy akustycznej dla odcinka od Mostu Dębnickiego do ul. Kalwaryjskiej, obejmującej w</p>	Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej: (KR_KM_11) Analiza akustyczna wraz z koncepcją rozwiązania w zakresie ochrony akustycznej na odcinku ul. Marii Konopnickiej dla odcinka od Mostu Dębnickiego do ul. Kalwaryjskiej, obejmującej w szczególności tereny chronione, tj. zabudowę mieszkaniową już

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
				szczególności tereny chronione, tj. zabudowę mieszkaniową już istniejącą, jak również tereny przeznaczone pod taką zabudowę w miejscowym planie. W związku z powyższym ww. zadanie polegające na wykonaniu analizy akustycznej zostanie wprowadzone na listę priorytetowych zadań wnioskowanych do BMK na rok 2025 oraz do WPF na rok kolejny (2026). W przypadku uwzględnienia zadania w przyszłorocznym budżecie, można zakładać, że analiza zostanie ukończona do końca roku 2025 lub w pierwszej połowie roku 2026. Na obecną chwilę nie znamy szacunkowego kosztu analizy akustycznej. Zostanie on oszacowany w ramach przygotowywania wniosków o wprowadzenie zadań do BMK/WPF.	istniejąca, jak również tereny przeznaczone pod taką zabudowę w miejscowym planie.
9	08.11.2023	Bołęcín (gmina Trzebinia)	Skarga mieszkańców na hałas z autostrady biegnącej wzdłuż wsi Bołęcín w woj. Małopolskim. Prośba o montaż ekranów akustycznych.	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, poza obszarem przekroczeń SMH, spoza 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA 0,3). Zarządca infrastruktury: Stalexport Autostrada Małopolska S.A. <u>Odpowiedź zarządcy:</u> Najbliższe zabudowania mieszkalne w tej miejscowości zlokalizowane są w odległości ok. 300 m od drogi. Ponadto pomiędzy autostradą A4 a miejscowością Bołęcín istnieje naturalna bariera akustyczna w postaci zadrzewień. Modelowanie rozprzestrzeniania się hałasu analizowane w Strategicznych Mapach Hałasu pokazuje, że normy w tej lokalizacji nie są przekroczone. Jedyne niewielkie przekroczenie występuje na działce 237/32 obręb Bołęcín, gdzie nie ma zabudowań mieszkalnych (tereny przylegające do boiska sportowego). Koncesjonariusz autostrady na bieżąco monitoruje problem emisji hałasu. W przypadku dróg najwyższych kategorii, jakimi są autostrady nie ma możliwości zastosowania środków dostępnych w innych przypadkach (ograniczenie ruchu, ograniczenie prędkości). Możliwe jest jedynie zastosowanie barier w postaci ekranów akustycznych, jednak ich budowa musi być uzasadniona tzn. muszą być przekroczone poziomy hałasu określone przepisami, a realizacja inwestycji musi dawać gwarancję realnego wpływu na poprawę klimatu akustycznego.	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH. W rejonie zgłoszenia realizowane będzie działanie w perspektywie długoterminowej po przejściu odcinka pod zarząd GDDKIA (GDDKIA_DI_25)
10	09.11.2023	Tenczynek (gmina Krzeszowice)	Wniosek dotyczy uciążliwości akustycznej w rejonie położonym na południe od linii kolejowej E30, w okolicach ulicy Ogródkowej i przyległych w Tenczynku. Po zakończeniu prac nad modyfikacją i przebudową linii kolejowej E30 emisja hałasu pochodzącego od ruchu kolejowego na tej trasie na tereny zamieszkałe na południe od tej linii, w bardzo istotnym stopniu się zwiększyła. Odczuwalny jest poziom hałasu emitowanego przez pociągi, ze szczególnym uwzględnieniem pociągów szybkieżnych. Ograniczeniem uciążliwości akustycznej mogłoby być zastosowanie ekranów akustycznych.	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie spoza granic obszaru objętego POŚpH. Zarządca infrastruktury: PKP PLK S.A. <u>Odpowiedź zarządcy:</u> W grudniu 2023 zakończono opracowanie Analizy porealizacyjnej w zakresie hałasu dla zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej E30/C_E 30 (III korytarz) na odcinku Opole – Katowice – Kraków (odcinek granica województwa śląskiego/małopolskiego - Kraków), na podstawie której realizowane będą działania naprawcze po wydaniu decyzji przez właściwy organ ochrony środowiska.	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.
12	09.11.2023	Poręba Radlna, DW 977 (gmina Tarnów)	Wniosek mieszkańca o rzeczywiste pomiary hałasu i wibracji generowanych przez pojazdy na drodze 977 w Porębie Radlnej. Wniosek dotyczy budynku 132 A położonego przy 5+345 km drogi Wnioskujący sugeruje, manipulowanie danymi tak aby wyniki mieściły się w dopuszczalnych normach, gdy w rzeczywistości uciążliwość akustyczna jest mocno odczuwalna.	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, objęte obszarem przekroczeń SMH do 5 dB, spoza 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA na poziomie 2,2). Zarządca infrastruktury: ZDW Kraków. <u>Odpowiedź zarządcy:</u> Ponowne pomiary zostaną wykonane na etapie aktualizacji Strategicznej mapy hałasu. Ponadto w perspektywie długoterminowej odcinek zostanie objęty działaniem naprawczym w postaci wymiany	Zarządca deklaruje działania w perspektywie długoterminowej (ZDW_DI_50) Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
				nawierzchni o obniżonej hałaśliwości lub remont nawierzchni, stosownie do możliwości technicznych na danym odcinku.	
13	10.11.2023	Dulowa (gmina Trzebinia)	Wniosek mieszkanki miejscowości Dulowa w związku z nadmiernym poziomem hałasu generowanego przez przejeżdżające pociągi oraz samochody, trąbienie pociągów oraz hałas megafonów dobiegający z dworca kolejowego. Mieszkańcy wnoszą o instalację ekranów akustycznych. Mieszkańców Dulowej martwi także plan budowy obwodnicy Trzebinia.	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 5dB, poza 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 0,7 do 17,4). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA. <u>Odpowiedź zarządcy:</u> Tut. Oddział planuje inwestycję obejmującą swoim zakresem budowę obwodnicy Trzebinia w ciągu drogi krajowej nr 79. Zadanie obecnie znajduje się na etapie przygotowania tj. opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji programowej (STES-R).	Zarządca deklaruje działania w perspektywie długoterminowej (GDDKiA_DI_06). Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.
14	10.11.2023	Dulowa (gmina Trzebinia)	Kolejny wniosek mieszkańców miejscowości Dulowa w związku z nadmiernym poziomem hałasu generowanego przez przejeżdżające pociągi oraz samochody, trąbienie pociągów oraz hałas megafonów dobiegający z dworca kolejowego. Jako rozwiązanie problemu mieszkańcy proponują zainstalowanie ekranów akustycznych, co spowoduje barierę hałasu i ograniczenie rozprzestrzeniania się go dalej, dzięki temu zwiększy się komfort mieszkania w sąsiedztwie z linią kolejową.	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie spoza granic obszaru objętego POŚpH. Zarządca infrastruktury: PKP PLK S.A. <u>Odpowiedź zarządcy:</u> W grudniu 2023 zakończono opracowanie Analizy porealizacyjnej w zakresie hałasu dla zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej E30/C_E 30 (III korytarz) na odcinku Opole – Katowice – Kraków (odcinek granica województwa śląskiego/małopolskiego - Kraków), na podstawie której realizowane będą działania naprawcze po wydaniu decyzji przez właściwy organ ochrony środowiska.	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.
15	10.11.2023	Dulowa (gmina Trzebinia)	W załączniku przesłany został film jako uzupełnienie poprzedniego wniosku	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie spoza granic obszaru objętego POŚpH. Zarządca infrastruktury: PKP PLK S.A. <u>Odpowiedź zarządcy:</u> W grudniu 2023 zakończono opracowanie Analizy porealizacyjnej w zakresie hałasu dla zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej E30/C_E 30 (III korytarz) na odcinku Opole – Katowice – Kraków (odcinek granica województwa śląskiego/małopolskiego - Kraków), na podstawie której realizowane będą działania naprawcze po wydaniu decyzji przez właściwy organ ochrony środowiska.	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.
16	10.11.2023	Biecz (gmina Biecz)	Wniosek mieszkańców miejscowości Biecz z postulatem o montaż ekranów akustycznych przy drodze krajowej nr 28 w miejscowości Biecz.	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie spoza granic obszaru objętego POŚpH. Zarządca Infrastruktury: GDDKiA. <u>Odpowiedź zarządcy:</u> Brak jest wiedzy na temat przekroczeń dopuszczalnej normy hałasu na przedmiotowym odcinku dk nr 28. Niemniej planowany jest projekt rozbudowy drogi krajowej nr 28 na odcinku Ropa - granica województwa małopolskiego.	Zarządca deklaruje działania w perspektywie długoterminowej (GDDKiA_DI_16). Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.
17	10.11.2023	Skawina (Skawina)	Urząd Miasta i Gminy w Skawinie pozytywnie opiniuje projekt Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko z zastrzeżeniem iż autorzy dokumentu nie skorzystali w jego opracowaniu ze wszystkich dostępnych materiałów źródłowych badań hałasu komunikacyjnego i tym samym nie zaplanowano działań ochronnych dla mieszkańców Gminy Skawina w zakresie nadmiernego hałasu komunikacyjnego.	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Przez teren gminy przebiega jedynie odcinek DK 44 objęty zakresem POŚpH. W jego obrębie nie stwierdzono istotnych przekroczeń standardów, nie zidentyfikowano obszarów priorytetowych. (wartości wskaźnika HA od 0,4 do 13,7).	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH
18	10.11.2023	Olkusz (Olkusz)	Wniosek dotyczy braku ujęcia w Programie odcinka drogi wojewódzkiej nr 791 od skrzyżowania z drogą krajową nr 94 w kierunku Trzebinia. Wnioskujący zwraca się z prośbą o ujęcie jej w projekcie programu ochrony środowiska przed	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie spoza obszaru objętego POŚpH. Zarządca infrastruktury: ZDW Kraków.	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
			hałasem. Zwrócono również uwagę, że strategiczne mapy hałasu dotyczące dróg krajowych zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oraz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowa S.A. zamieszczone na BIP-ie nie były dostępne do podglądu - wniesienie wniosków lub uwag w tym obszarze nie było możliwe.	<u>Odpowiedź zarządcy:</u> Delimitacja odcinków do objęcia POŚpH odbywa się na podstawie pomiarów natężenia ruchu przez Zarządcę. Kryterium objęcia Programem danego odcinka jest przekroczenie natężenia 3 000 000 mln. poj. rocznie.	
19	10.11.2023	Pcim (gmina Pcim)	Urząd Gminy Pcim informuje o najczęstszych miejscach obciążonych uciążliwością akustyczną według zgłoszeń mieszkańców. Są to: droga Ekspresowa S7, która w całości biegnie doliną rzeki Raba oraz wiadukt na trasie S7 w miejscowości Stróża, gdzie dylatacja tego wiaduktu generuje uciążliwy powtarzający się stukowy hałas, na który skarżą się mieszkańcy. Gmina wnioskuje o ujęcie omawianego odcinka trasy oraz opisanych zanieczyszczeń hałasem na terenie Gminy Pcim generowanych przez drogę ekspresową S7 i jej infrastrukturę w programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego.	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 15dB, częściowo w obrębie 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 1 do 40,4). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA. <u>Odpowiedź zarządcy:</u> W ramach realizacji inwestycji Myślenice Pcim zostały wykonane zabezpieczenia akustyczne, które uzupełniono w wymaganym i możliwym do realizacji zakresie po analizie porealizacyjnej. W miejscach gdzie stwierdzono brak możliwości technicznych, technologicznych i organizacyjnych dotrzymania wartości dopuszczalnych hałasu i ich przekroczenie zaproponowany został do utworzenia obszar ograniczonego użytkowania. GDDKiA Oddział Kraków nie posiada informacji o jego utworzeniu.	Zarządca poinformował o przekazaniu właściwym organom materiałów, w których zaproponowany został do utworzenia obszar ograniczonego użytkowania. Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.
20	10.11.2023	Trzebinia (gmina Trzebinia)	Wniosek mieszkańca Trzebinia (ul. Długa 55 prawie naprzeciw słupka kilometrowego 382/4). Powodem uciążliwości akustycznej oraz drgań jest połatana nawierzchnia drogi na pasie ruchu w kierunku Chrzanowa.	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 5dB, poza 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 4,9 do 21,9). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA. <u>Odpowiedź zarządcy:</u> Brak	Usunięcie uciążliwości możliwe w ramach prac utrzymaniowych. Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.
21	10.11.2023	Gaj (gmina Mogilany)	Wniosek mieszkańca miejscowości Gaj z postulatem budowy ekranów akustycznych. Wniosek ten wynika z braku skutecznych działań w ramach obecnego programu, który przewidywał jedynie wymianę nawierzchni drogowej, co okazało się niewystarczające w eliminacji uciążliwości akustycznych. W załączeniu do pisma znajdują się skany korespondencji prowadzonej w tej sprawie z GDDKiA oddział Kraków oraz WIOŚ w Krakowie. Wnioskujący prosi o dokładne przeanalizowanie sytuacji akustycznej na omawianym obszarze oraz uwzględnienie odpowiednich działań w planowanym "Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego", aby poprawić warunki akustyczne na tym terenie.	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 10dB, częściowo w obrębie 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 19,7 do 30,3). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA. <u>Odpowiedź zarządcy:</u> W ramach obecnie realizowanej inwestycji budowy węzła drogowego drogi krajowej nr 7 w miejscowości Gaj nastąpi wymiana nawierzchni drogi głównej na nawierzchnię o obniżonej hałaśliwości SMA 8. Dotyczy to odcinka w zakresie zadania tj. od km 677+790 do km 678+098. Zastosowano nawierzchnię o obniżonej hałaśliwości SMA 8. Działaniem, które kompleksowo doprowadzi do zmniejszenia emisji z tego odcinka dk nr 7 będzie realizacja planowanego zadania budowy drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice.	Zarządca deklaruje działanie naprawcze w ramach obecnie realizowanej inwestycji (GDDKiA_KI_23), przez zastosowanie cichszej nawierzchni oraz kompleksowe działanie w perspektywie długoterminowej związane z budową S7 (GDDKiA_DI_14). Oszacowana skuteczność działania jest niewystarczająca i wymaga działania dodatkowego w postaci obowiązku budowy ekranu akustycznego np. w trybie nałożenia konieczności przeprowadzenia przez zarządcę

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
					przeglądu ekologicznego.
22	10.11.2023	Bielany (Kraków)	Wniosek właściciela nieruchomości przy ul. Na Włosień 2 w Bielanych dotyczący oddziaływania hałasu pochodzącego z ruchu samochodowego na drodze wojewódzkiej w obrębie ronda. Wnioskujący zauważył, że budowa ronda znacznie zbliżyła się do budynku mieszkalnego, co zwiększyło odczuwalność hałasu dla mieszkańców. Wskazał również, że mapy hałasu nie uwzględniają zmian spowodowanych budową ronda. Prosi o ponowną analizę mapy hałasu dla określonego obszaru oraz ewentualne rozważenie wykonania ekranów akustycznych w celu ochrony nieruchomości.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, objęte obszarem przekroczeń SMH do 10 dB, spoza 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA na poziomie 8,2). Zarządca infrastruktury: ZDW Kraków.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Ponowne pomiary, z uwzględnieniem przebudowy drogi zostaną wykonane na etapie aktualizacji Strategicznej Mapy Hałasu.</p>	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.
23	10.11.2023	Dulowa (gmina Trzebinia)	Wniosek mieszkańca miejscowości Dulowa w sprawie problemu hałasu samochodowego i kolejowego, który znacząco utrudnia codzienne funkcjonowanie mieszkańców. W ostatnich latach zauważalne jest zwiększenie ruchu, szczególnie po modernizacji kolei, co prowadzi do jeszcze większych niedogodności. Pomimo tych problemów, Dulowa została pominięta w instalacji paneli akustycznych, co pogarsza sytuację. Dodatkowo, planowana budowa obwodnicy Trzebini, przechodzącej przez Puszcze Dulowską i kończącej się w Dulowej, spotkała się z protestami społeczności lokalnej, której głos jest ignorowany. Wnioskujący prosi o uwzględnienie budowy paneli akustycznych oraz wsparcie dla społeczności sprzeciwiającej się proponowanym wariantom obwodnicy.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 5dB, poza 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 0,7 do 17,4). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Tut. Oddział planuje inwestycję obejmującą swoim zakresem budowę obwodnicy Trzebini w ciągu drogi krajowej nr 79. Zadanie obecnie znajduje się na etapie przygotowania tj. opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji programowej (STeS-R).</p>	Zarządca deklaruje działania w perspektywie długoterminowej (GDDKIA_DI_06). Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.
23	10.11.2023	Dulowa (gmina Trzebinia)	Wniosek mieszkańca miejscowości Dulowa w sprawie problemu hałasu samochodowego i kolejowego, który znacząco utrudnia codzienne funkcjonowanie mieszkańców. W ostatnich latach zauważalne jest zwiększenie ruchu, szczególnie po modernizacji kolei, co prowadzi do jeszcze większych niedogodności. Pomimo tych problemów, Dulowa została pominięta w instalacji paneli akustycznych, co pogarsza sytuację. Dodatkowo, planowana budowa obwodnicy Trzebini, przechodzącej przez Puszcze Dulowską i kończącej się w Dulowej, spotkała się z protestami społeczności lokalnej, której głos jest ignorowany. Wnioskujący prosi o uwzględnienie budowy paneli akustycznych oraz wsparcie dla społeczności sprzeciwiającej się proponowanym wariantom obwodnicy.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie spoza granic obszaru objętego POŚpH. Zarządca infrastruktury: PKP PLK S.A.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> W grudniu 2023 zakończono opracowanie Analizy porealizacyjnej w zakresie hałasu dla zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej E30/C_E 30 (III korytarz) na odcinku Opole – Katowice – Kraków (odcinek granica województwa śląskiego/małopolskiego - Kraków), na podstawie której realizowane będą działania naprawcze po wydaniu decyzji przez właściwy organ ochrony środowiska.</p>	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.
24 a	10.11.2023	autostrada A4 na odcinku od km ok. 406+150 do km ok. 406+300 (m. Kryspinów)	Zgłoszenie Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujące miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH ponad 15dB, i częściowo w obrębie 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 9,3 do 24,3). Zarządca infrastruktury: GDDKiA.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> W październiku 2022 roku podpisana została umowa na opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z materiałami do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz jej uzyskaniem dla zadania „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”. Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje m.in. wykonanie urządzeń ochrony środowiska. W analizie akustycznej dokonane zostanie rozpoznanie wrażliwości akustycznej terenów sąsiadujących z autostradą A4 i zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania hałasu. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych norm poziomu hałasu we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zaproponowany zostanie zakres zabezpieczeń akustycznych koniecznych do zastosowania.</p>	Zarządca deklaruje działania w perspektywie długoterminowej (GDDKIA_DI_11). Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH
24 b	10.11.2023	autostrada A4 w rejonie ul. Wyżynnej w Krakowie	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 15dB, poza 10% obszarów priorytetowych</p>	Zarządca deklaruje działania w perspektywie

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
				<p>POŚpH (wartości wskaźnika HA od 7,5 do 95,4). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Dla obszaru sąsiedztwa z ul. Wyżynną w Krakowie funkcjonują zrealizowane w ramach budowy tego odcinka A4 zabezpieczenia akustyczne. Dodatkowo w sąsiedztwie A4 na tym odcinku uchwalone zostało rozporządzenie Wojewody Małopolskiego nr 20/2003 ustanawiające obszar ograniczonego użytkowania. Wprowadza to ograniczenia dla obszaru nieruchomości na których nie zostały dotrzymane standardy jakości środowiska. Spodziewane jest zmniejszenie natężenia ruchu i emisji hałasu po otwarciu w 2024 r. realizowanej budowy S52 na odcinku Północnej Obwodnicy Krakowa. Dla odcinka od ul. Kąpielowej w Krakowie w kierunku Tarnowa nastąpi rozpoznanie zakresu przebudowy autostrady w ramach realizacji zadania z „Programu inwestycji: Rozbudowa autostrady A4 na odcinku ulica Kąpielowa w Krakowie - węzeł Tarnów Centrum”.</p>	<p>długoterminowej (GDDKIA_DI_12) i obowiązywanie ograniczeń OOU.</p> <p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH</p>
24 c	10.11.2023	autostrada A4 na odcinku Kraków-Targowisko w miejscowości Gruszki	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 5dB, poza 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 0,4 do 19,7). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Inwestycja oddana do użytkowania wraz z zabezpieczeniami akustycznymi w 2009 roku. Analiza porealizacyjna ukończona w 2012 roku. Analiza porealizacyjna wykazała brak przekroczeń dla istniejącej wówczas zabudowy podlegającej ochronie akustycznej. Dla odcinka od ul. Kąpielowej w Krakowie w kierunku Tarnowa nastąpi rozpoznanie zakresu przebudowy autostrady w ramach realizacji zadania z „Programu inwestycji: Rozbudowa autostrady A4 na odcinku ulica Kąpielowa w Krakowie - węzeł Tarnów Centrum”.</p>	<p>Zarządca deklaruje działania w perspektywie długoterminowej (GDDKIA_DI_12).</p> <p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH</p>
24 d	10.11.2023	autostrada A4 w rejonie węzła Byczyna,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, poza obszarem przekroczeń SMH, spoza 10% obszarów priorytetowych POŚpH. Zarządca infrastruktury: Stalexport Autostrada Małopolska S.A.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Aktualnie w rejonie węzła Byczyna istnieją dwa ekrany akustyczne: po północnej stronie autostrady o długości 71 m i wysokości 5 m oraz wzdłuż biegnącej wiaduktem nad autostradą drogi krajowej nr 79 (ekran o długości 225 m i wys. od 2 do 3 m także na wiadukcie). Istniejąca infrastruktura powstała w ramach kontraktu zrealizowanego w latach 2015-2016. Studium akustyczne opracowane dla węzła Byczyna przewidywało budowę kolejnych ekranów. Dalsze prace muszą być jednak skoordynowane z planowaną przebudową węzła. Dokumentacja projektowa dla tego zadania tworzona była od 2016 roku. W 2022 roku Strony Umowy Koncesyjnej podjęły decyzję o odstąpieniu od wyposażania węzła Byczyna w Stację Poboru Opłat [SPO], które miały umożliwić w przyszłości pobór opłat za przejazd autostradą A4 na węzle „Byczyna”. Dla uwzględnienia powyższej zmiany koniecznym stało się przygotowanie nowej dokumentacji projektowej. Aktualnie powstaje nowy projekt przebudowy węzła, zawierający rozwiązania zapewniające ochronę akustyczną w rejonie węzła. Zakres niezbędnej ochrony został ustalony w nowym studium akustycznym. Przewidziano realizację 6 ekranów akustycznych o wysokości od 3 do 8 m. Obiekty te będą budowane zarówno wzdłuż</p>	<p>Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.</p> <p>W rejonie zgłoszenia realizowane będzie działanie w perspektywie długoterminowej po przejściu odcinka pod zarząd GDDKiA (GDDKIA_DI_25)</p>

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
				<p>jezdni autostrady, jak i łącznic oraz wzdłuż drogi krajowej nr 79. Przewiduje się realizację ekranów o łącznej długości ok. 2450 m. Aktualnie termin realizacji przebudowy węzła przewidywany jest na lata 2025-2026. W przypadku węzła Byczyna należy również zauważyć, że jest on zlokalizowany na granicy dwóch województw: śląskiego i małopolskiego. Budynki mieszkalne w sąsiedztwie węzła zlokalizowane są w Jaworznie (woj. śląskie) i to głównie z ich powodu przewiduje się zastosowanie ochrony akustycznej w ramach planowanej inwestycji rozbudowy węzła.</p> <p>Niezależnie od powyższego pragniemy zaznaczyć, że zgodnie z opublikowanym Rządowym Programem Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) autostrada A4 na odcinku Katowice-Kraków została przewidziana do rozbudowy do trzech lub czterech pasów ruchu w każdym z kierunków. Ewentualna rozbudowa autostrady przez stronę publiczną po zakończeniu koncesji w roku 2027., wpływać będzie na całą infrastrukturę, w tym na mosty, wiadukty, węzły.</p> <p>Przyszłe działania w zakresie ochrony przed hałasem powinny być dostosowane do parametrów potencjalnej rozbudowy autostrady (przy czym na dzisiaj te parametry nie zostały jeszcze sprecyzowane).</p>	
24 e	10.11.2023	droga ekspresowa S7 na odcinku Lubień – Rabka Zdrój od km 713+940,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 15dB, poza 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 0,3 do 35,5). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> W roku 2022 oddano do ruchu ostatni odcinek realizowanej inwestycji budowy drogi ekspresowej S7 z odcinkiem drogi dk nr 47 od Lubnia do Chabówki. W ramach inwestycji wykonane są urządzenia ochrony akustycznej. W roku 2024 zostanie przeprowadzona analiza porealizacyjna która określi rzeczywiste oddziaływanie ruchu i zweryfikuje skuteczność ochrony akustycznej.</p>	<p>Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej spoza POŚpH.</p> <p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH</p>
24 f	10.11.2023	droga ekspresowa S7 w rejonie budynku mieszkalnego zlokalizowanego przy ul. Henryka i Karola Czeczów 36 w Krakowie,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> - zgłaszane źródła hałasu: droga S7 (zarządca GDDKiA), - otoczenie to zabudowa wielorodzinna, - obszar objęty przekroczeniem w zakresie hałasu drogowego od drogi S7 zarówno dla LN, jak i LDWN 1-5 oraz 5-10 dB, - zgłoszenie spoza 10% obszarów priorytetowych POŚpH - wartości wskaźnika HA 82,9.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Inwestycja oddana do użytkowania wraz z zabezpieczeniami akustycznymi w 2010 roku. Analiza porealizacyjna została wykonana w 2012 roku i nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. W ramach przedmiotowej inwestycji zostały zrealizowane ekrany, które miały za zadanie chronić istniejącą w tamtym czasie zabudowę mieszkalną, w tym zabudowę wielorodzinną znajdującą się na terenach podlegających ochronie akustycznej. Kolejne bloki Osiedla Stonecznego (którego mieszkańcy skarżą się na hałas) zostały zrealizowane po zakończeniu budowy przedmiotowej inwestycji, a więc po 2010 roku. Inwestorzy przedmiotowych przedsięwzięć mieli więc świadomość bliskości lokalizacji istniejącej już drogi ekspresowej S7 i jej oddziaływania. Biorąc pod uwagę zapisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2022poz. 1225 ze zm., § 323 ust. 1 oraz § 325 ust. 2), po</p>	<p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.</p>

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
				zakończeniu budowy drogi ekspresowej S7, w pierwszej kolejności podmiotami właściwymi do zabezpieczenia nowo powstających budynków mieszkalnych na osiedlu Złocień, są Inwestorzy tych przedsięwzięć.	
24 g	10.11.2023	droga ekspresowa S7 w miejscowości Krzeczów,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 5dB, poza 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 1,9 do 5,8). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Zrealizowana została budowa drogi ekspresowej S7 Lubień Rabka Zdrój wraz z odcinkiem dk47 do Chabówki. W ramach inwestycji wykonane zostały wymagane zabezpieczenia akustyczne. W roku 2024 wykonana zostanie analiza porealizacyjna dla całej inwestycji budowy S7 Lubień-Rabka i odcinka dk47 do Chabówki.. Rozpoznane zostanie faktyczne oddziaływanie drogi na tereny przyległe i porównane z wartością dopuszczalną na zagospodarowanych terenach podlegających ochronie akustycznej.</p>	<p>Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej spoza POŚpH.</p> <p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.</p>
24 h	10.11.2023	Odcinek drogi ekspresowa S7 w rejonie ul. Wrobela w Krakowie,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> - zgłaszane źródła hałasu: droga S7 (zarządca GDDKiA), - otoczenie to zabudowa mieszkaniowo – usługowa i tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, - obszar objęty przekroczeniem w zakresie hałasu drogowego od drogi S7 zarówno dla LN, jak i LDWN 1-5 dB, - zgłoszenie spoza 10% obszarów priorytetowych POŚpH - wartości wskaźnika HA od 3,8 do 43,2.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Wykonana w 10.2018 roku analiza porealizacyjna nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.</p>	<p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.</p>
24 i	10.11.2023	Odcinek drogi ekspresowa S7 w miejscowości Stróża,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 10dB, poza 10% obszarów priorytetowych POŚpH. Zarządca Infrastruktury: GDDKiA.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> W ramach realizacji inwestycji Myślenice Pcim zostały wykonane zabezpieczenia akustyczne, które uzupełniono w wymaganym i możliwym do realizacji zakresie po analizie porealizacyjnej. W miejscach gdzie stwierdzono brak możliwości technicznych, technologicznych i organizacyjnych dotrzymania wartości dopuszczalnych hałasu i ich przekroczenie zaproponowany został do utworzenia obszar ograniczonego użytkowania. GDDKiA Oddział Kraków nie posiada informacji o jego utworzeniu.</p>	<p>Zarządca zadeklarował działania w zakresie utworzenie OOU.</p> <p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.</p>
24 j	10.11.2023	Odcinek drogi ekspresowa S52 w rejonie ul. Poziomkowej w Rząsce,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 15dB, w obrębie 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 0,7 do 33,7). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> W październiku 2022 roku podpisana została umowa na opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z materiałami do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz jej uzyskaniem dla zadania „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”. Ze względu na</p>	<p>Zarządca deklaruje działania w perspektywie długoterminowej (GDDKiA_DI_11).</p> <p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.</p>

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
				uruchomienie tzw. prawa opcji zwiększony został zakres zamówienia o odcinek drogi ekspresowej S52c od węzła Balice I do węzła Modniczka (z wyłączeniem tego węzła). To znaczy również odcinka znajdującego się w miejscowościach Szczyglice i Rząska . Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje m.in. wykonanie urządzeń ochrony środowiska. W analizie akustycznej dokonane zostanie rozpoznanie wrażliwości akustycznej terenów sąsiadujących z drogą i zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania hałasu. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych norm poziomu hałasu we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zaproponowany zostanie zakres zabezpieczeń akustycznych koniecznych do zastosowania.	
24 k	10.11.2023	droga ekspresowa S7 w rejonie ul. Spacerowej w Miechowie,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 15dB, w obrębie 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 7,6 do 16,0). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Celem zminimalizowania oddziaływania realizowanej inwestycji na budynek mieszkalny przy ul. Spacerowej w Miechowie, w kilometrażu od km 625+166 do km 625+329 wybudowany został ekran akustyczny o długości 165 m i wysokości 6 m gwarantujący dotrzymanie standardów akustycznych dla istniejącej zabudowy. Analiza porealizacyjna w zakresie dotrzymania standardów jakości środowiska dla ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem ma zostać wykonana i przekazana w ciągu 18 miesięcy od oddania przedmiotowego odcinka S7 do użytkowania. Planowana data oddania do użytkowania - sierpień 2024. Należy również wskazać, że Skarżący odmówił wyrażenia zgody na montaż czujników na elewacji budynku oraz na przeprowadzenie inwentaryzacji technicznej wnętrza budynku.</p>	<p>Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej (GDDKIA_KI_01).</p> <p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH</p>
24 l	10.11.2023	droga ekspresowa S7 w rejonie ul. Pod Wierzbami w Krakowie,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> - zgłaszane źródła hałasu: droga S7 (zarządca GDDKiA), - otoczenie to zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, - obszar objęty przekroczeniem w zakresie hałasu drogowego od drogi S7 zarówno dla LDWN 1-5 dB, - zgłoszenie poza 10% obszarów priorytetowych POŚpH - wartości wskaźnika HA od 15,1 do 16,4)</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Wykonana w 2018 roku analiza porealizacyjna nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.</p>	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.
24 m	10.11.2023	droga krajowa DK28 przebiegająca przez miejscowości Chelmiec i Bicyzce Dolne (tzw. obwodnica Chelmca),	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie poza obszarem objętym POŚpH. Zarządca Infrastruktury: GDDKiA.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Inwestycja oddana do użytkowania we 09.2023 r. Analiza porealizacyjna w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu dotrzymanie poza terenem budowy standardów jakości środowiska, w tym ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem zostanie wykonana i przekazana w 03.2025 r. Analiza porealizacyjna wskaże konieczność lub brak konieczności dodatkowych zabezpieczeń akustycznych w ciągu przedmiotowej inwestycji. Ponadto planowany jest projekt Rozbudowa dk 28 na odcinku Limanowa - Chelmiec</p>	<p>Zarządca deklaruje działania w perspektywie długoterminowej (GDDKIA_DI_22).</p> <p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.</p>

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
24 n	10.11.2023	droga krajowa DK44 (obwodnica Oświęcimia),	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 15dB, w obrębie 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 0,4 do 54,6). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Obecnie trwają roboty budowlane. W decyzji ZRID (zezwalającej na realizację inwestycji drogowej) nr 33/2022 znak: WI-VI.7820.1.33.2021.MMo z dnia 18.10.2022 r. zatwierdzono projekt budowy ekranów akustycznych wzdłuż odcinka dk 44 (Obwodnica Oświęcimia).</p>	<p>Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej GDDKiA_KI_05.</p> <p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.</p>
24 o	10.11.2023	droga krajowa DK7 w miejscowości Gaj,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 15dB, częściowo w obrębie 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 10,3 do 53,1). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> W ramach obecnie realizowanej inwestycji budowy węzła drogowego drogi krajowej nr 7 w miejscowości Gaj nastąpi wymiana nawierzchni drogi głównej na nawierzchnię o obniżonej hałaśliwości SMA 8. Dotyczy to odcinka w zakresie zadania tj. od km 677+790 do km 678+098. Zastosowano nawierzchnię o obniżonej hałaśliwości SMA 8. Działaniem, które kompleksowo doprowadzi do zmniejszenia emisji z tego odcinka dk nr 7 będzie realizacja planowanego zadania budowy drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice.</p>	<p>Zarządca deklaruje działanie naprawcze w ramach obecnie realizowanej inwestycji, przez zastosowanie cichszej nawierzchni (GDDKiA_KI_23) oraz kompleksowe działanie w perspektywie długoterminowej związane z budową S7 (GDDKiA_DI_14).</p> <p>Oszacowana skuteczność działania jest niewystarczająca i wymaga działania dodatkowego w postaci obowiązku budowy ekranu akustycznego np. w trybie nałożenia konieczności przeprowadzenia przez zarządcę przeglądu ekologicznego.</p>
24 p	10.11.2023	droga krajowa DK7 w rejonie skrzyżowania z ul. Zakopiańską w Mogilanach,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 10dB, częściowo w obrębie 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 14,0 do 26,0). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Działaniem, które kompleksowo doprowadzi do zmniejszenia emisji z tego odcinka dk nr 7 jest realizacja planowanego zadania budowy drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice.</p>	<p>Zarządca deklaruje działania w perspektywie długoterminowej (GDDKiA_DI_14).</p> <p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH</p>
24 q	10.11.2023	droga krajowa DK7 w miejscowości Lubień,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 10dB, częściowo w obrębie 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 0,9 do 34,8). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA.</p>	<p>Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótko i długoterminowej w postaci analizy porealizacyjnej.</p>

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
				<p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> W roku 2022 oddano do ruchu ostatni odcinek realizowanej inwestycji budowy drogi ekspresowej S7 z odcinkiem drogi dk nr 47 od Lubnia do Chabówki. W ramach inwestycji wykonane są urządzenia ochrony akustycznej. W roku 2024 zostanie przeprowadzona analiza porealizacyjna która określi rzeczywiste oddziaływanie ruchu i zweryfikuje skuteczność ochrony akustycznej.</p>	Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH
24 r	10.11.2023	Ul. Wielicka Kraków	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> - zgłaszane źródło hałasu – ul. Wielicka Zarządca m. Kraków - otoczenie – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, lub mieszkaniowo-usługowa - obszar fragmentarycznie objęty przekroczeniami w zakresie hałasu drogowego LN i LDWN - zgłoszenie częściowo w obrębie 10% obszarów priorytetowych POŚpH - wartości wskaźnika HA od 0,2 do 202,5.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Proponowane działanie: analiza akustyczna dla ul. Wielickiej wraz z koncepcją rozwiązania w zakresie ochrony akustycznej poprzez zastosowanie ekranów akustycznych.</p>	Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej w ramach POŚpH (KR_KM_02) Analiza akustyczna wraz z koncepcją i budową rozwiązań w zakresie ochrony akustycznej dla odcinka ul. Wielickiej od ul. Kosocickiej do wiaduktu kolejowego (w pobliżu ul. Robotniczej).
24 s	10.11.2023	droga krajowa DK94 w rejonie ul. Kurczaba w Krakowie (odcinek ul. Wielickiej na terenie miasta Krakowa)	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> - zgłaszane źródło hałasu – ul. Wielicka - otoczenie – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, lub mieszkaniowo-usługowa - obszar podwyższonej wartości wskaźnika drogowego HA (od 0,2 do 353,8), poza 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji. - dla tego odcinka drogi zastosowano zabezpieczenie akustyczne w postaci ekranów - w ramach rozbudowy ul. Wielickiej i budowy nowej linii tramwajowej nastąpi modernizacja zabezpieczeń akustycznych Mapa hałasu – brak przekroczeń zarówno LN jak i LDWN w rejonie zabudowy mieszkaniowej, konieczne jest zabezpieczenie dla szpitala – przekroczenia zarówno LN jak i LDWN</p> <p><u>Odpowiedź Zarządcy:</u> Z uwagi na liczne interwencje mieszkańców terenów położonych przy ul. Wielickiej oraz mając na względzie, że w przeszłości prowadzone były działania zmierzające do budowy ekranów akustycznych na wybranych odcinkach ul. Wielickiej, wskazane jest wykonanie analizy akustycznej dla odcinka od ul. Kosocickiej do wiaduktu kolejowego (w pobliżu ul. Robotniczej), ze szczególnym uwzględnieniem terenów chronionych akustycznie (istniejąca zabudowa mieszkaniowa oraz tereny przeznaczone pod takową w miejscowym planie)</p> <p>W związku z powyższym ww. zadanie polegające na wykonaniu analizy akustycznej zostanie wprowadzone na listę priorytetowych zadań wnioskowanych do BMK na rok 2025 oraz do WPF na rok kolejny (2026). W przypadku uwzględnienia zadania w przyszłorocznym budżecie, można zakładać, że analiza zostanie ukończona do końca roku 2025 lub w pierwszej połowie roku 2026. Na obecną chwilę nie znamy szacunkowego kosztu analizy akustycznej. Zostanie on oszacowany w ramach przygotowywania wniosków o wprowadzenie zadań do BMK/WPF.</p>	Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej: (KR_KM_02) Analiza akustyczna wraz z koncepcją rozwiązania w zakresie ochrony akustycznej dla odcinka ul. Wielickiej od ul. Kosocickiej do wiaduktu kolejowego (w pobliżu ul. Robotniczej).

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
24 t	10.11.2023	droga wojewódzka DW964 w miejscowości Wiśniowa,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie spoza obszaru objętego POŚpH. Zarządca infrastruktury: ZDW Kraków. <u>Odpowiedź zarządcy:</u> Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.
24 u	10.11.2023	droga wojewódzka DW933 w rejonie ul. Kroczyńskich 10 w Chrzanowie,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, poza obszarem przekroczeń SMH, spoza 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA na poziomie 3,7). Zarządca infrastruktury: ZDW Kraków. <u>Odpowiedź zarządcy:</u> w perspektywie długoterminowej odcinek zostanie objęty działaniem naprawczym w postaci wymiany nawierzchni o obniżonej hałaśliwości lub remont nawierzchni, stosownie do możliwości technicznych na danym odcinku.	Zarządca deklaruje działania w perspektywie długoterminowej (ZDW_DI_09) Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.
24 v	10.11.2023	ul. Turowicza w Krakowie w rejonie bloku mieszkalnego B2 zlokalizowanego przy ulicy Przyjaźni Polsko Węgierskiej 6,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<u>Analiza uwarunkowań</u> - zgłaszane źródło hałasu – ul. Turowicza - otoczenie – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna - obszar o wartości wskaźnika drogowego HA od 17,6 do 138,8, poza 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji. Mapa hałasu – brak przekroczeń zarówno LN jak i LDWN w rejonie zabudowy mieszkaniowej przede wszystkim z uwagi na usytuowanie budynków mieszkalnych na terenie nie podlegającym ochronie akustycznej Problematyczne rozwiązanie – budowa ekranu na estakadzie (ten odcinek ul. Turowicza biegnie na estakadzie w rejonie zabudowy przy ul. Węgierskiej) przed budynkiem. Konieczna szczegółowa analiza możliwości posadowienie ekranu na obiekcie inżynierskim <u>Odpowiedź Zarządcy:</u> Z uwagi na interwencje mieszkańców terenów położonych przy ul. Turowicza, wskazane jest wykonanie analizy akustycznej dla tej drogi – na odcinku od skrzyżowania z ul. Przyjaźni Polsko-Węgierskiej do ul. Tischnera. W związku z powyższym ww. zadanie polegające na wykonaniu analizy akustycznej zostanie wprowadzone na listę priorytetowych zadań wnioskowanych do BMK na rok 2025 oraz do WPF na rok kolejny (2026). W przypadku uwzględnienia zadania w przyszłorocznym budżecie, można zakładać, że analiza zostanie ukończona do końca roku 2025 lub w pierwszej połowie roku 2026. Na obecną chwilę nie znamy szacunkowego kosztu analizy akustycznej. Zostanie on oszacowany w ramach przygotowywania wniosków o wprowadzenie zadań do BMK/WPF.	Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej: (KR_KM_13) Analiza akustyczna wraz z koncepcją rozwiązania w zakresie ochrony akustycznej na ul. Turowicza na odcinku od skrzyżowania z ul. Przyjaźni Polsko-Węgierskiej do ul. Tischnera.
24 w	10.11.2023	ul. Reduta w Krakowie, w rejonie skrzyżowania z ulicą Jana Sabały,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<u>Analiza uwarunkowań</u> - zgłaszane źródło hałasu – ul. Reduta, na skrzyżowaniu ul. Reduta – Sabały asfalt zastąpiono kostką brukową, co może powodować podwyższoną emisję hałasu - otoczenie – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, i jeden budynek jednorodzinny ul. Reduta 29 Mapa hałasu – brak przekroczeń zarówno LN jak i LDWN w rejonie zabudowy mieszkaniowej. - obszar o wartości wskaźnika drogowego HA do 185,2, wśród 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji.	Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej: (KR_KM_01)

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
				<u>Odpowiedź Zarządcy:</u> W rejonie ulicy Jana Sabaty planuje się wprowadzenie strefy tempo 20.	
24 x	10.11.2023	ul. Petrażyckiego w Krakowie,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<u>Analiza uwarunkowań:</u> - zgłaszane źródło hałasu – ul. Petrażyckiego (ulica lokalna) - otoczenie – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna - obszar o wartości wskaźnika drogowego HA od 0,3 do 55,6, poza 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji. Mapa hałasu – przekroczenia zarówno LN jak i LDWN w rejonie zabudowy mieszkaniowej. Proponowane działanie: działania zmierzające do uspokojenia ruchu, działania organizacyjne <u>Odpowiedź Zarządcy:</u> Na odcinkach przedmiotowej drogi przy których występuje zabudowa mieszkaniowa zastosowane zostały elementy „uspokojenia ruchu” tj. progi zwalniające. Dodatkowo informuję, że obecnie procedowane jest wprowadzenie na ciągu ulic: Taklińskiego i Petrażyckiego – ograniczenia tonażu do 3,5t. – co niewątpliwie wpłynie na redukcję tranzytowego ruchu pojazdów ciężkich, a tym samym na zmniejszenie poziomu hałasu i poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.	Zarządca deklaruje działania poza POŚpH. Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.
24 y	10.11.2023	ul. Żywiecka w Krakowie,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<u>Analiza uwarunkowań:</u> - zgłaszane źródło hałasu – ul. Żywiecka - otoczenie – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna i jednorodzinna - obszar o wartości wskaźnika drogowego HA od 2,1 do 15,7, poza 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji. Mapa hałasu – brak przekroczeń zarówno LN jak i LDWN w rejonie zabudowy mieszkaniowej <u>Odpowiedź Zarządcy:</u> W rejonie ulicy Jana Sabaty planuje się wprowadzenie strefy tempo 20 i 30.	Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej: (KR_KM_01)
24 z	10.11.2023	linia tramwajowa przy zajezdni tramwajowej Kraków – Podgórze,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<u>Analiza uwarunkowań:</u> - zgłaszane źródło hałasu – hałas pochodzący z terenu zajezdni tramwajowej, dotyczy hałasu przemysłowego co jest poza zakresem programu ochrony środowiska przed hałasem - otoczenie – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna - zgłoszenie spoza 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji. Mapa hałasu –przekroczenia zarówno LN jak i LDWN w rejonie zabudowy mieszkaniowej przy ul. Rzemieśniczej <u>Odpowiedź Zarządcy:</u> Brak	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.
24 aa	10.11.2023	linia tramwajowa przy zajezdni tramwajowej Kraków – Podgórze,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<u>Analiza uwarunkowań:</u> - zgłaszane źródło hałasu – hałas tramwajowy - otoczenie – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna - zgłoszenie spoza 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji, wartość wskaźnika HA szynowego od 13,0 do 31,6. Mapa hałasu – brak przekroczeń zarówno LN jak i LDWN w rejonie zabudowy mieszkaniowej <u>Odpowiedź zarządcy:</u> Pod koniec 2021 roku wykonano szlifowanie szyn w ciągu ulic Karmelickiej, Królewskiej, Podchorążych oraz Bronowickiej.	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
				Lokalizacje te nie są objęte ewentualnymi planami szlifowań. Informacje wskazano w piśmie NO.0700.10.2024.	
24 bb	10.11.2023	linia tramwajowa w rejonie Górki Narodowej w Krakowie,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - zgłaszane źródło hałasu – hałas tramwajowy - otoczenie – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna - zgłoszenie spoza 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji, <p>Mapa hałasu – brak przekroczeń zarówno LN jak i LDWN w rejonie zabudowy mieszkaniowej</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> W I połowie 2025 roku zgodnie z wymogami decyzji środowiskowej zostanie wykonana analiza porealizacyjna dla inwestycji pn. Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej.</p>	Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej (KR_KM_12) Analiza porealizacyjna dla inwestycji pn. Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej.
24 cc	10.11.2023	linia kolejowa w rejonie ul. Naukowców w Krakowie,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie z terenu 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji, wartość wskaźnika HA szynowego od 28,1 do 113,2. Zarządca infrastruktury: PKP PLK S.A.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> W grudniu 2023 zakończono opracowanie Analizy porealizacyjnej w zakresie hałasu dla zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E 30 (III korytarz) na odcinku Opole – Katowice – Kraków (odc. granica woj. śląskiego/małopolskiego – Kraków”. W rejonie objętym zgłoszeniem zaplanowano budowę ekranów akustycznych - po wydaniu decyzji przez właściwy organ ochrony środowiska.</p>	Zarządca deklaruje działania w perspektywie długoterminowej w ramach POŚpH (PKP_DL_01) Budowa ekranów akustycznych wynikających z Analizy porealizacyjnej w zakresie hałasu dla zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E 30 (III korytarz) na odcinku Opole – Katowice – Kraków (odc. granica woj. Śląskiego / małopolskiego).
24 dd	10.11.2023	linia kolejowa w rejonie wiaduktu przy ul. Pilotów w Krakowie,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie spoza terenu 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji, wartość wskaźnika HA szynowego od 27,5. Brak przekroczeń wskaźników LN LDWN na analizowanym odcinku. Zarządca infrastruktury: PKP PLK S.A.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.</p>	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.
24 ee	10.11.2023	linia kolejowa nr 93 relacji Trzebinia – Zebrzydowice, odcinek Chrzanów-Oświęcim, w rejonie stacji Libiąż	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie spoza granic obszaru objętego POŚpH. Zarządca infrastruktury: PKP PLK S.A.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Planowana jest analiza porealizacyjna, na podstawie której realizowane będą działania naprawcze po wydaniu decyzji przez właściwy organ ochrony środowiska.</p>	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.
24 gg	10.11.2023	linia kolejowa nr 65 Most na rzece Bug – Sławków	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie spoza granic obszaru objętego POŚpH. Zarządca infrastruktury: PKP PLK S.A.</p>	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
		Południowy, w rejonie wsi Zarzecze,		<u>Odpowiedź zarządcy:</u> Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.	
24 hh	10.11.2023	linia kolejowa nr 118 relacji Kraków Główny – Kraków Lotnisko, odcinek w rejonie stacji Kraków – Mydlniki (okolice ul. Wierzyńskiego),	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie spoza terenu 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji, wartość wskaźnika HA szynowego od 0,6 do 25,1. Mapa hałasu – brak przekroczeń zarówno LN jak i LDWN w rejonie zabudowy mieszkaniowej. Zarządca infrastruktury: PKP PLK S.A. <u>Odpowiedź zarządcy:</u> Uwaga ul. Wierzyńskiego nie znajduje się w obszarze oddziaływań linii LK 118 do stacji Kraków Lotnisko, ale w rejonie linii LK 133 (linia do Katowic) W grudniu 2023 zakończono opracowanie Analizy porealizacyjnej w zakresie hałasu dla zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E 30 (III korytarz) na odcinku Opole – Katowice – Kraków (odc. granica woj. śląskiego/małopolskiego – Kraków”. W rejonie objętym zgłoszeniem zaplanowano budowę ekranów akustycznych po wydaniu decyzji przez właściwy organ ochrony środowiska.	Zarządca deklaruje działania w perspektywie długoterminowej w ramach POŚpH (PKP_DL_01).
24 ii	10.11.2023	linia kolejowa nr 138 w rejonie ul. Tyskiej w Babicach	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie spoza granic obszaru objętego POŚpH. Zarządca infrastruktury: PKP PLK S.A. <u>Odpowiedź zarządcy:</u> Planowana jest analiza porealizacyjna, na podstawie której realizowane będą działania naprawcze po wydaniu decyzji przez właściwy organ ochrony środowiska.	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.
24 jj	10.11.2023	linia kolejowa w rejonie ul. Kąpielowej w Krakowie	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie spoza terenu 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji, wartość wskaźnika HA szynowego od 1,5 do 2,7. Mapa hałasu – niewielkie przekroczenia (do 5 dB) zarówno LN jak i LDWN w rejonie zabudowy mieszkaniowej po stronie północnej (od ul. Kolejowej). Zarządca infrastruktury: PKP PLK S.A. <u>Odpowiedź zarządcy:</u> Zakończono inwestycję „Prace na linii kolejowej nr 94”	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.
24 kk	10.11.2023	linia kolejowa 100 – okolice al. 29 Listopada, Kraków,	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu komunikacyjnego	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie spoza terenu 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji, wartość wskaźnika HA szynowego od 1,8 do 36,8. Mapa hałasu – brak przekroczeń zarówno LN jak i LDWN, rejon ten został mocno przebudowany w ramach zakończonej w grudniu 2023 inwestycji – modernizacja ul. 29 Listopada wraz z przebudową wiaduktów kolejowych LK100. Oddziaływanie akustyczne zostanie zweryfikowane w ramach zaplanowanej analizy porealizacyjnej.	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.
24 ll	10.11.2023	Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice w rejonie miejscowości Mników, Rząska, Szczyglice, Balice.	Wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wskazujący miejsca w których w ostatnich latach rozpatrywane były wnioski i interwencje mieszkańców dot. uciążliwości hałasu lotniczego.	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie z dużego obszaru objętego oddziaływaniem Portu Lotniczego Kraków-Balice analizowanego w ramach SMH. W obszarze zgłoszenia zlokalizowane są obszary priorytetowe POŚpH dla hałasu lotniczego w rejonie miejscowości Morawica, Zabrody, Aleksandrowice oraz Balice. Wartości wskaźnika HA dla hałasu lotniczego w obszarze zawierają się w granicach od 0,9 do 106,7. Zarządca infrastruktury: Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice. <u>Odpowiedź zarządcy:</u> Zarządzający złożył w 2021r. analizę porealizacyjną do	Zarządca deklaruje podjęcie działań w perspektywie krótko (MPL_KM_01, MPL_KM_02, MPL_KM_03) i długookresowej (MPL_DM_01) ujętych w POŚpH. Brak podstaw do podjęcia

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
				Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, która nie wykazała konieczności zmiany obecnego OOU. Zarządzający (MPL) planuje w perspektywie najbliższych lat budowę nowej drogi startowej, co będzie przesłanką do zmiany obecnego OOU. W związku z powyższym, Zarządzający (MPL) nie widzi podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.	innych działań w ramach POŚpH.
25	13.11.2023	Szczyglice Zabierzów) (gmina	Wniosek przedstawiciela Rady Sołeckiej Szczyglic o uwzględnienie aktualnych danych dotyczących hałasu w raporcie programu ochrony środowiska przed hałasem dla Małopolski. Wskazuje się na potrzebę uwzględnienia kwestii zwiększonej liczby startów lotniczych w kierunku wschodnim przez MPL, co wymaga aktualizacji mapy hałasu; braku ekranów akustycznych wzdłuż autostrady i obwodnicy oraz potrzebie aktualizacji pomiarów natężenia ruchu i braku informacji od centrum logistycznego 7R w Balicach dotyczących wpływu ruchu ciężarówek na hałas w okolicy i wnosi się o uzupełnienie raportu w tej sprawie	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 15dB, w obrębie 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 0,9 do 49,7). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> W dniu 30.08.2022 r. GDDKiA dokonała wyboru najkorzystniejszej oferty na opracowanie dokumentacji projektowej STES wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej dla zadania pn.: „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice I do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”. Ze względu na uruchomienie tzw. prawa opcji zwiększony został zakres zamówienia o odcinek drogi ekspresowej S52c od węzła Balice I do węzła Modniczka (z wyłączeniem tego węzła). To znaczy również odcinka znajdującego się w miejscowości Szczyglice. Obecnie trwają prace projektowe. Lokalizacja i parametry potencjalnych zabezpieczeń akustycznych (w tym ekranów) zostaną określone w treści decyzji środowiskowej. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad realizując zadania wynikające z art. 118 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.) opracowała strategiczne mapy hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie. Działka Wnioskodawcy (przy ul. Jurajskiej) znajduje się w odległości ok. 340 m od drogi S52 oraz ok. 590 m od autostrady A4. Po przeanalizowaniu map (na których znajduje się nieruchomości) nie stwierdzono występujących przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu.</p>	Zarządca deklaruje działania w perspektywie długoterminowej (GDDKiA_DI_11) w ramach POŚpH. Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.
25	13.11.2023	Szczyglice Zabierzów) (gmina	Wniosek przedstawiciela Rady Sołeckiej Szczyglic wnoszący o uwzględnienie w raporcie aktualnych danych dotyczących hałasu ze strony MPL, autostrady i obwodnicy, Centrum logistyczne 7R w Balicach.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie z obszaru objętego skumulowanym oddziaływaniem Portu Lotniczego Kraków-Balice, Autostrady A4 i hałasu przemysłowego analizowanego w ramach SMH. Obszar zgłoszenia poza obszarami priorytetowymi POŚpH dla hałasu lotniczego Wartości wskaźnika HA dla hałasu lotniczego w obszarze zawierają się w granicach od 2,8 do 11,3. Zarządca infrastruktury: Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Zarządzający złożył w 2021r. analizę porealizacyjną do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, która nie wykazała konieczności zmiany obecnego OOU. Zarządzający (MPL) planuje w perspektywie najbliższych lat budowę nowej drogi startowej, co będzie przesłanką do zmiany obecnego OOU. W związku z powyższym, Zarządzający (MPL) nie widzi podstaw do podjęcia działań w ramach POH.</p>	Zarządca deklaruje podjęcie działań w perspektywie krótko (MPL_KM_01, MPL_KM_02, MPL_KM_03) i długookresowej (MPL_DM_01) ujętych w POŚpH. Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.
26	16.11.2023	Ul. Dworcowa, Kraków	Wniosek Stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców w imieniu mieszkańców Krakowa w związku z problem wysokiego natężenia hałasu na ulicy Dworcowej. Hałas komunikacyjny ma być odczuwalny zwłaszcza dla mieszkańców budynku wielorodzinnego nr 3. Mieszkańcy wnioskują o montaż ekranów dźwiękoszczelnych.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> - zgłaszane źródło hałasu – hałas tramwajowy i drogowy - otoczenie – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinną Mapa hałasu – brak przekroczeń zarówno LN jak i LDWN w rejonie zabudowy mieszkaniowej dla hałasu tramwajowego oraz przekroczenia LN i LDWN dla hałasu drogowego</p>	Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej: (KR_KM_02)

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
				<p>Proponowane działanie: Hałas tramwajowy - Doraźne działania szlifowanie szyn oraz sprawne działania smarownic na łukach w celu wyeliminowania tarcia i związanego z nim hałasu na styku szyna koło wózka jezdnego</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Pod koniec 2022 roku wykonano szlifowanie szyn na odcinku od Cmentarza Podgórskiego do estakady tramwajowej. Węzeł Dworcowa jest przeznaczony do przebudowy i modernizacji w ramach zadań inwestycyjnych w celu przeprojektowania jego układu geometrycznego. Na węźle Dworcowa nie ma zamontowanych smarownic torowych ponieważ nie są tam wykonywane relacje skrętne. lokalizacja nie jest objęta ewentualnymi planami szlifowań. Informacje wskazano w piśmie NO.0700.10.2024. Z uwagi na liczne interwencje mieszkańców terenów położonych przy ul. Wielickiej oraz mając na względzie, że w przeszłości prowadzone były działania zmierzające do budowy ekranów akustycznych na wybranych odcinkach ul. Wielickiej, wskazane jest wykonanie analizy akustycznej dla odcinka od ul. Kosocickiej do wiaduktu kolejowego (w pobliżu ul. Robotniczej), ze szczególnym uwzględnieniem terenów chronionych akustycznie (istniejąca zabudowa mieszkaniowa oraz tereny przeznaczone pod takową w miejscowym planie)</p> <p>W związku z powyższym ww. zadanie polegające na wykonaniu analizy akustycznej zostanie wprowadzone na listę priorytetowych zadań wnioskowanych do BMK na rok 2025 oraz do WPF na rok kolejny (2026). W przypadku uwzględnienia zadania w przyszłorocznym budżecie, można zakładać, że analiza zostanie ukończona do końca roku 2025 lub w pierwszej połowie roku 2026</p>	<p>Analiza akustyczna wraz z koncepcją rozwiązania w zakresie ochrony akustycznej dla odcinka ul. Wielickiej od ul. Kosocickiej do wiaduktu kolejowego (w pobliżu ul. Robotniczej) (KR_KM_09) Koordynacja sygnalizacji</p>
27	06.11.2023	Osiedle Sidzina, Kraków, przy autostradzie A4 od węzła Kraków Skawina do węzła Kraków Południe.	Wniosek mieszkańców osiedla Kraków Sidzina w sprawie zaprojektowania i montażu ekranów akustycznych od południowej strony autostrady A4 na odcinku od węzła Kraków Skawina do węzła Kraków Południe. Wnioskodawcy wskazują, że hałas z ruchu samochodowego stanowi dużą uciążliwość dla mieszkańców i negatywnie wpływa na ich zdrowie, jakość życia oraz codzienne funkcjonowanie. Podkreślają konieczność uwzględnienia tych postulatów przy planowanej rozbudowie autostrady.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> - zgłaszane źródła hałasu: droga A4 (zarządca GDDKiA), - otoczenie to zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, mieszkaniowo-usługowa i tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, - obszar objęty przekroczeniem w zakresie hałasu drogowego od autostrady A4 zarówno dla LN, jak i LDWN 1-5 dB, oraz 5.1-10 - zgłoszenie spoza 10% obszarów priorytetowych POŚpH - wartości wskaźnika HA od 4,1 do 47,8.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Spodziewane jest zmniejszenie natężenia ruchu i emisji hałasu po otwarciu w 2024 r. realizowanej budowy S52 na odcinku Północnej Obwodnicy Krakowa. Docelowo działaniem, które doprowadzi do minimalizacji ponadnormatywnego oddziaływania hałasu z tego odcinka A4 jest realizacja planowanego zadania rozbudowy autostrady A4 na odcinku węzeł Balice - ul. Kąpielowa w ramach którego zaprojektowane i wykonane zostaną rozwiązania minimalizujące ponadnormatywne oddziaływanie hałasu.</p>	<p>Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótko (GDDKIA_KI_03) i długoterminowej (GDDKIA_DI_11).</p> <p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.</p>
28	03.01.2024	Kłaj, A4 węzeł Targowisko - MOPIII Kłaj	Wniosek mieszkańca w zakresie ponowienia, niewłaściwie wykonanych wg. niego pomiarów na potrzeby opracowania SMH w roku 2022.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 5dB, częściowo w 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 5,7 do 30,4). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u></p>	<p>Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótko (GDDKIA_KI_03) długoterminowej (GDDKIA_DI_12).</p>

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
				Inwestycja oddana do użytkowania wraz z zabezpieczeniami akustycznymi w 2009 roku. Analiza porealizacyjna ukończona w 2012 roku. Analiza porealizacyjna wykazała brak przekroczeń dla istniejącej wówczas zabudowy podlegającej ochronie akustycznej. Weryfikacja oddziaływania akustycznego nastąpi na etapie opracowania kolejnej SMH. Dla odcinka od ul. Kąpielowej w Krakowie w kierunku Tamowa nastąpi rozpoznanie zakresu przebudowy autostrady w ramach realizacji zadania z „Programu inwestycji: Rozbudowa autostrady A4 na odcinku ulica Kąpielowa w Krakowie - węzeł Tamów Centrum”.	Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.
29	21.12.2023	skrzyżowanie DK7 z ul. Zakopiańską w Mogilanach.	Wniosek mieszkańców Mogilan o uwzględnienie budowy ekranów akustycznych w nowym "Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego". Wniosek ten wynika z długotrwałego problemu hałasu drogowego przy drodze krajowej DK7, zwanej "Zakopianką", który znacznie przekracza normy. Pomimo wcześniejszych prób i wpisania budowy ekranów do programów ochrony przed hałasem, inwestycja nie została zrealizowana, a poziom hałasu ciągle rośnie. Wnioskodawcy wskazują na zwiększenie ruchu drogowego, zwłaszcza pojazdów ciężarowych, oraz negatywne skutki zdrowotne i społeczne wynikające z hałasu i innych zanieczyszczeń. Wnoszą o pilne podjęcie działań w postaci budowy ekranów akustycznych w celu poprawy jakości życia i ochrony zdrowia mieszkańców	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 10dB, częściowo w obrębie 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 14,0 do 26,0). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA. <u>Odpowiedź zarządcy:</u> Działaniem, które doprowadzi do zmniejszenia emisji z tego odcinka dk7 jest realizacja planowanego zadania budowy drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice.	Zarządca deklaruje działania w perspektywie długookresowej (GDDKiA_DI_14). Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.
30	20.07.2023	Balice -Liszki	Skarga na funkcjonowanie lotniska Kraków Balice, wnioskujący informuje o nie przestrzeganiu ciszy nocnej przez lotnisko oraz znacznych przekroczeniach norm hałasu w miejscowości Czulów.	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie spoza obszaru objętego oddziaływaniem Portu Lotniczego Kraków-Balice analizowanego w ramach SMH. Zarządca infrastruktury: Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice. <u>Odpowiedź zarządcy:</u> Zarządzający złożył w 2021r. analizę porealizacyjną do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, która nie wykazała konieczności zmiany obecnego OOU. Zarządzający (MPL) planuje w perspektywie najbliższych lat budowę nowej drogi startowej, co będzie przesłanką do zmiany obecnego OOU. W związku z powyższym, Zarządzający (MPL) nie widzi podstaw do podjęcia działań w ramach POH.	Zarządca deklaruje podjęcie działań w perspektywie krótko (MPL_KM_01, MPL_KM_02, MPL_KM_03) i długookresowej (MPL_DM_01) ujętych w POŚpH. Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.
31	25.07.2023, 18.09.2023	DK7 Głogoczków	Wniosek właściciela domu jednorodzinnego w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej numer 7 w miejscowości Głogoczków. Wnioskujący zwrócił się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z prośbą o eliminację uciążliwego hałasu, który negatywnie wpływa na życie i zdrowie jego i jego bliskich (dziecko leczone z powodu zaburzeń rytmu serca). Pomimo wyników pomiarów przekraczających dopuszczalne normy hałasu, GDDKiA nie podjęła skutecznych działań, co skłoniło wnioskodawcę do ponownego wystąpienia o interwencję. Ponadto, zwrócono uwagę na wzrost natężenia ruchu drogowego oraz fakt, że aktualnie prowadzone prace modernizacyjne drogi krajowej numer 7 mogą jeszcze bardziej pogorszyć sytuację. Wnioskujący domaga się pilnego działania w celu ochrony zdrowia i środowiska przed szkodliwym hałasem drogowym.	<u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 15dB, częściowo w obrębie 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 6,8 do 27,7). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA. <u>Odpowiedź zarządcy:</u> W przygotowaniu inwestycja: Rozbudowa drogi krajowej nr 7 w rejonie miejscowości Głogoczków odcinek od km 684+220 do ok. km 688+250 Etap I - Dokumentacja projektowa STES-R wraz z uzyskaniem decyzji DŚU. W ramach opracowania zostaną wykonane mapy urządzeń ochrony środowiska dla każdego z planowanych wariantów. Wykonawca proponuje rozwiązania dotyczące ewentualnych zabezpieczeń przed hałasem. Początkowo planowane były 3 warianty. Po spotkaniach z mieszkańcami powstał 4 wariant uwzględniający ich uwagi.	Zarządca deklaruje działania w perspektywie długookresowej (GDDKiA_DI_07). Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.
32	02.01.2023	Pogórze Duchackie w pobliżu A4 (Kraków)	Wniosek Stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców w sprawie nadmiernego hałasu spowodowanego ruchem samochodowym w Dzielnicy XI - Podgórze Duchackie. W związku z brakiem ekranów akustycznych na większości drogi przy autostradzie, zgłaszający wnioskuje o sprawdzenie, czy Mapa Akustyczna z 2022 roku wykazała przekroczenia norm hałasu oraz o analizę możliwych działań.	<u>Analiza uwarunkowań:</u> - zgłaszane źródła hałasu: droga A4 (zarządca GDDKiA), - otoczenie to zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, mieszkaniowo-usługowa, - obszar objęty przekroczeniem w zakresie hałasu drogowego od autostrady A4 zarówno dla LN, jak i LDWN 1-5 dB, oraz 5.1-10 - zgłoszenie spoza 10% obszarów priorytetowych POŚpH - wartości wskaźnika HA od 1,2 do 95,4.	W rejonie zgłoszenia obowiązuje OOU. Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótko (GDDKiA_KI_03) i

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
				<p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Dla wymienionych obszarów Podgórze Duchackie, Swoszowice, węzła Kraków Wieliczka i węzła Kraków Łągiwniki funkcjonują zrealizowane w ramach budowy tych odcinków zabezpieczenia akustyczne. Dodatkowo w sąsiedztwie A4 na tych odcinkach uchwalone zostały rozporządzeniem Wojewody Małopolskiego nr 20/2003, 21/2003 i 1/2003 obszary ograniczonego użytkowania. Wprowadzają one ograniczenia dla obszarów nieruchomości na których nie zostały dotrzymane standardy jakości środowiska. Spodziewane jest zmniejszenie natężenia ruchu i emisji hałasu po otwarciu w 2024r. realizowanej budowy S52 na odcinku Północnej Obwodnicy Krakowa. Dla odcinka od ul. Kąpielowej w Krakowie w kierunku Tarnowa nastąpi rozpoznanie zakresu przebudowy autostrady w ramach realizacji zadania z „Programu inwestycji: Rozbudowa autostrady A4 na odcinku ulica Kąpielowa w Krakowie - węzeł Tarnów Centrum”.</p>	<p>długoterminowej (GDDKIA_DI_12).</p> <p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.</p>
33	14.02.2023	Ul. Czajna, Pogórze Duchackie w pobliżu A4 (Kraków)	Wniosek Mieszkancki dzielnicy XI Podgórze Duchackie w sprawie nadmiernego hałasu spowodowanego brakiem ekranów akustycznych przy autostradzie A4. Wnioskujący prosi o zainstalowanie ekranów akustycznych na odcinku od ulicy Tuchowskiej do ulicy Bednarskiej, gdzie obecnie nie ma wystarczającej ochrony przed hałasem. Wnioskuje również o ponowne przeprowadzenie pomiarów akustycznych ze względu na zwiększony ruch na autostradzie.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> - zgłaszane źródła hałasu: droga A4 (zarządca GDDKIA), - otoczenie to zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, mieszkaniowo-usługowa - obszar objęty przekroczeniem w zakresie hałasu drogowego od autostrady A4 zarówno dla LN, jak i LDWN 1-5 dB, oraz 5.1-10 - zgłoszenie spoza 10% obszarów priorytetowych POŚpH - wartości wskaźnika HA od 0,3 do 20,9.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Dla wymienionych obszarów Podgórze Duchackie, Swoszowice, węzła Kraków Wieliczka i węzła Kraków Łągiwniki funkcjonują zrealizowane w ramach budowy tych odcinków zabezpieczenia akustyczne. Dodatkowo w sąsiedztwie A4 na tych odcinkach uchwalone zostały rozporządzeniem Wojewody Małopolskiego nr 20/2003, 21/2003 i 1/2003 obszary ograniczonego użytkowania. Wprowadzają one ograniczenia dla obszarów nieruchomości na których nie zostały dotrzymane standardy jakości środowiska. Spodziewane jest zmniejszenie natężenia ruchu i emisji hałasu po otwarciu w 2024r. realizowanej budowy S52 na odcinku Północnej Obwodnicy Krakowa. Dla odcinka od ul. Kąpielowej w Krakowie w kierunku Tarnowa nastąpi rozpoznanie zakresu przebudowy autostrady w ramach realizacji zadania z „Programu inwestycji: Rozbudowa autostrady A4 na odcinku ulica Kąpielowa w Krakowie - węzeł Tarnów Centrum”.</p>	<p>W rejonie zgłoszenia obowiązuje OOU.</p> <p>Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótko (GDDKIA_KI_03) i długoterminowej (GDDKIA_DI_12).</p> <p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.</p>
34	29.01.2019	A4 w rejonie dzielnicy X Swoszowice, Kraków	Wniosek Rady Dzielnicy X Swoszowice o działania mające na celu poprawę klimatu akustycznego poprzez zmniejszenie hałasu emitowanego przez południową obwodnicę Krakowa, autostradę A4. Proponowane środki mogą obejmować m.in. instalację nowych ekranów akustycznych, ich modernizację, podwyższenie, wymianę nawierzchni lub nasadzenie roślinności.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> - zgłaszane źródła hałasu: droga A4 (zarządca GDDKIA), - otoczenie to zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, mieszkaniowo-usługowa - obszar objęty przekroczeniem w zakresie hałasu drogowego od autostrady A4 zarówno dla LN, jak i LDWN 1-5 dB, oraz 5.1-10 - zgłoszenie spoza 10% obszarów priorytetowych POŚpH - wartości wskaźnika HA od 1,2 do 95,4.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Dla wymienionych obszarów Podgórze Duchackie, Swoszowice, węzła Kraków Wieliczka i węzła Kraków Łągiwniki funkcjonują zrealizowane w ramach budowy tych odcinków zabezpieczenia akustyczne. Dodatkowo w sąsiedztwie A4 na tych odcinkach uchwalone zostały rozporządzeniem Wojewody Małopolskiego nr 20/2003, 21/2003 i 1/2003 obszary ograniczonego użytkowania. Wprowadzają one</p>	<p>W rejonie zgłoszenia obowiązuje OOU.</p> <p>Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótko (GDDKIA_KI_03) i długoterminowej (GDDKIA_DI_12).</p> <p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.</p>

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
				ograniczenia dla obszarów nieruchomości na których nie zostały dotrzymane standardy jakości środowiska. Spodziewane jest zmniejszenie natężenia ruchu i emisji hałasu po otwarciu w 2024r. realizowanej budowy S52 na odcinku Północnej Obwodnicy Krakowa. Dla odcinka od ul. Kąpielowej w Krakowie w kierunku Tarnowa nastąpi rozpoznanie zakresu przebudowy autostrady w ramach realizacji zadania z „Programu inwestycji: Rozbudowa autostrady A4 na odcinku ulica Kąpielowa w Krakowie - węzeł Tarnów Centrum”.	
35	07.09.2023	Zagórzycze Dworskie w rejonie S7	Wniosek został złożony w celu zamontowania ekranów akustycznych w miejscowości Zagórzycze Dworskie wzdłuż budowanego odcinka drogi S7. Wnioskujący, właścicielka nieruchomości w tej miejscowości, jest zaniepokojona perspektywą zakończenia budowy drogi bez odpowiedniej ochrony przed hałasem. Pomimo interpretacji GDDKiA, że odległość 600 metrów od drogi nie kwalifikuje wsi do objęcia ochroną akustyczną, Wnioskujący zgłasza obawy co do nieznośnego hałasu, zwłaszcza podczas prac budowlanych. Wzywa do podjęcia działań przed zakończeniem budowy, aby uniknąć niepotrzebnych kosztów ekspertyz akustycznych i zapewnić mieszkańcom odpowiednie warunki życia.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie spoza granicy obszaru objętego POŚpH. Zarządca Infrastruktury: GDDKiA.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Realizowana jest inwestycja budowy drogi ekspresowej S7 od granicy woj. świętokrzyskiego do Krakowa, odcinek: węzeł Widoma – węzeł Kraków. Po ukończeniu inwestycji zostanie wykonana Analiza Porealizacyjna. Przekazana do stosownych organów będzie w ciągu 18 miesięcy od oddania do użytkowania tego odcinka. Na dzień dzisiejszy przewidywany termin zakończenia tego odcinka zgodnie z obowiązującym aneksem to 11.2024. Analiza porealizacyjna wskaże konieczność lub brak konieczności wykonania dodatkowych zabezpieczeń akustycznych.</p>	<p>Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej w postaci analizy porealizacyjnej budowanego odcinka S7.</p> <p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.</p>
36	15.07.2022	Ul. Konopnickiej, Kraków (ul. Zduńska)	Wniosek w imieniu mieszkańców ul. Zduńskiej w Krakowie w sprawie montażu ekranów akustycznych wzdłuż ulicy Konopnickiej.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> - zgłaszane źródło hałasu – hałas drogowy Ul. Konopnickiej, - otoczenie – zabudowa strefy śródmiejskiej, - zgłoszenie w obrębie 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji, wartość wskaźnika HA drogowego - 214 Mapa hałasu –przekroczenia do 10 dB zarówno LN jak i LDWN w rejonie zabudowy mieszkaniowej dla hałasu drogowego.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> W rejonie ulicy Zduńskiej planuje się wprowadzenie strefy tempo 30, ponadto zostanie przeprowadzona analiza akustyczna pod kątem możliwości ekranowania budynków przy ul. Zduńskiej.</p>	<p>Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej: (KR_KM_11) Analiza akustyczna wraz z koncepcją rozwiązań w zakresie ochrony akustycznej na odcinku ul. Marii Konopnickiej dla odcinka od Mostu Dębnickiego do ul. Kalwaryjskiej,</p>
37	30.06.2023	Ul. Krokusowa, Kraków	Wniosek mieszkańców w sprawie montażu ekranów akustycznych przy wyznaczonych odcinkach trasy Łagiewnickiej.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> - zgłaszane źródło hałasu – hałas drogowy Trasa Łagiewnicka - otoczenie – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna - zgłoszenie spoza 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji, wartość wskaźnika HA drogowego od 23,8 do 31,2 Mapa hałasu – brak przekroczeń zarówno LN jak i LDWN w rejonie zabudowy mieszkaniowej dla hałasu drogowego, ale prawdopodobnie Trasa Łagiewnicka nie była analizowana w SMH, brak zasięgów.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Zgodnie z nałożonym na Inwestora przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska obowiązkiem wykonania analizy porealizacyjnej wynikającej z zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak: OO.4200.11.2011.ASu z dnia 05 września 2011r., opracowana została w dniu 06 grudnia 2023r. analiza porealizacyjna dla zadania pn.: „Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki wraz z budową odcinka linii tramwajowej”.</p>	<p>Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.</p>

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
				<p>Z dniem 21.12.2023r. opracowanie zostało przedłożone do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie. Informujemy, że w przywołanym dokumencie nie stwierdzono potrzeby realizacji dodatkowych środków minimalizujących oddziaływanie akustyczne. Poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku dla wszystkich budynków podlegających ochronie akustycznej są dotrzymane.</p> <p>Równocześnie wyjaśniamy, iż ewentualne dalsze działanie dot. rozbudowy zabezpieczenia akustycznego wynikać może z obowiązków, które organ środowiskowy może nałożyć na Inwestora po analizie dokumentu w toku wydania decyzji administracyjnej.</p>	
38	27.08.2023	Ul. Okulickiego, Kraków	Wniosek mieszkańca ul. Okulickiego 68 w Krakowie w sprawie montażu ekranów akustycznych.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - zgłaszane źródło hałasu – hałas drogowy ul. Okulickiego - otoczenie – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna po stronie północnej (skarga) - zgłoszenie spoza 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji, wartość wskaźnika HA drogowego 160,1, Mapa hałasu – przekroczenia LN i LDWN na poziomie 1-5 i 5.1-10 dB <p><u>Odpowiedź Zarządcy:</u></p> <p>Analiza pod kątem konieczności ekranowania powinna objąć odcinek ul. Okulickiego od ul. Fatimskiej do ul. Mikołajczyka, ze względu m. in. na bliskość szpitala.</p> <p>W związku z powyższym ww. zadanie polegające na wykonaniu analizy akustycznej zostanie wprowadzone na listę priorytetowych zadań wnioskowanych do BMK na rok 2025 oraz do WPF na rok kolejny (2026). W przypadku uwzględnienia zadania w przyszłorocznym budżecie, można zakładać, że analiza zostanie ukończona do końca roku 2025 lub w pierwszej połowie roku 2026. Na obecną chwilę nie znamy szacunkowego kosztu analizy akustycznej. Zostanie on oszacowany w ramach przygotowywania wniosków o wprowadzenie zadań do BMK/WPF.</p>	Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej: (KR_KM_14) Analiza akustyczna pod kątem konieczności ekranowania budynków przy ul. Okulickiego obejmująca odcinek ul. Okulickiego od ul. Fatimskiej do ul. Mikołajczyka
39	04.08.2023	Ul. Opolska, Kraków (na odcinku od. ul. Prądnickiej do cieką Białucha)	Wniosek o dokonanie ponownej weryfikacji poziomu natężenia hałasu w Krakowie na odcinku od. ul. Prądnickiej do cieką. Wnioskujący wnosi o montaż ekranów akustycznych we wskazanym miejscu.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - zgłaszane źródło hałasu – hałas drogowy ul. Opolska - otoczenie – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna po stronie północnej (skarga) oraz południowej zabudowa wielorodzinna - zgłoszenie w obrębie 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji, wartość wskaźnika HA drogowego od 28,2 do 218,4 <p>Mapa hałasu – przekroczenia LN i LDWN na poziomie 1-5 i 5.1-10 dB</p> <p><u>Odpowiedź Zarządcy:</u></p> <p>Z uwagi na powtarzające się interwencje mieszkańców wykonanie analizy jest wskazane dla odcinka od Al. 29 Listopada do ul. Prądnickiej, przy czym analiza powinna objąć nie tylko ul. Opolską lecz również równoległy do niej ciąg ulic Żmujdzka-Zdrowa (prawdopodobne oddziaływanie skumulowane).</p> <p>W związku z powyższym ww. zadanie polegające na wykonaniu analizy akustycznej zostanie wprowadzone na listę priorytetowych zadań wnioskowanych do BMK na rok 2025 oraz do WPF na rok kolejny (2026). W przypadku uwzględnienia zadania w przyszłorocznym budżecie, można zakładać, że analiza zostanie ukończona do końca roku 2025 lub w pierwszej połowie roku 2026. Na obecną chwilę nie znamy szacunkowego kosztu analizy akustycznej. Zostanie on oszacowany w ramach przygotowywania wniosków o wprowadzenie zadań do BMK/WPF.</p>	Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej: (KR_KM_15) Analiza akustyczna ul. Opolskiej dla odcinka od Al. 29 Listopada do ul. Prądnickiej, z uwzględnieniem równoległego do niej ciągu ulic Żmujdzka-Zdrowa.

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
40	05.04.2023	Ul. Rydlówka/Kobierzyńska, Kraków	Wniosek mieszkańców o uwzględnienie w programie ochrony przed hałasem dla miasta Krakowa ul. Rydlówka/Kobierzyńskiej do ul. Kapelanka oraz zastosowanie działań zmniejszających uciążliwość akustyczną w tym obszarze.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - zgłaszane źródło hałasu – hałas drogowy ul. Rydlówka - otoczenie – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna - zgłoszenie spoza 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji, wartość wskaźnika HA drogowego od 49,0 do 92,4 <p>Mapa hałasu – brak przekroczeń LN i LDWN</p> <p><u>Odpowiedź Zarządcy:</u> W rejonie ulic Rydlówka / Kobierzyńska planuje się wprowadzenie strefy tempo 30.</p>	Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej: (KR_KM_01)
41	19.07.2023	Ul. Stefanowicza/Siewna	Wniosek mieszkańca ulicy Stefanowicza 52 w Krakowie (działka 166/56) w sprawie uciążliwości akustycznej w obrębie działki. Wnioskujący wnosi o decyzję rozwiązującą temat ochrony przed hałasem dla jego posesji.	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - zgłaszane źródło hałasu – hałas drogowy ul. Okulickiego - otoczenie – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna po stornie północnej (skarga) - zgłoszenie spoza 10% obszarów priorytetowych na terenie aglomeracji, wartość wskaźnika HA drogowego 33,5 <p>Mapa hałasu – przekroczenia LN i LDWN na poziomie 1-5 i 5.1-10 dB</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Analiza akustyczna nie jest zasadna. Uzasadnienie poniżej. Ze względu na to, że dom położony na przedmiotowej posesji wydaje się obiektem stosunkowo nowym, należy stwierdzić, że jego Inwestor, sytuując budynek w tamtym miejscu, spowodował powstanie terenu podlegającego ochronie akustycznej w rejonie źródła hałasu, jakie stanowi ul. Siewna. W tym miejscu należy zauważyć, że obowiązki dotyczące projektowania, wykonywania i utrzymywania budynków zostały zawarte w ustawie Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 tj.) oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022.1225 tj.). Zgodnie z § 323 ust. 1 wspomnianego rozporządzenia Ministra Infrastruktury „budynek i urządzenia z nim związane powinny być zaprojektowane i wykonane w taki sposób, aby poziom hałasu, na który będą narażeni użytkownicy lub ludzie znajdujący się w ich sąsiedztwie, nie stanowił zagrożenia dla ich zdrowia, a także umożliwił im pracę, odpoczynek i sen w zadowalających warunkach”, przy czym, zgodnie z § 323 ust. 2 ww. rozporządzenia, powyższy wymóg dotyczy także ochrony przed hałasem zewnętrznym, przenikającym do pomieszczeń spoza budynku. Rozporządzenie określa też (§ 325 ust. 1), iż „budynki mieszkalne, budynki zamieszkania zbiorowego i budynki użyteczności publicznej należy sytuować w miejscach najmniej narażonych na występowanie hałasu i drgań, a jeżeli one występują i ich poziomy będą powodować w pomieszczeniach tych budynków przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu i drgań, określonych w Polskich Normach dotyczących dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku w pomieszczeniach oraz oceny wpływu drgań na budynki i na ludzi w budynkach, należy stosować skuteczne zabezpieczenia”, przy czym (§ 325 ust. 2) „budynki z pomieszczeniami wymagającymi ochrony przed zewnętrznym hałasem i drganiami należy chronić przed tymi uciążliwościami poprzez zachowanie odpowiednich odległości od ich źródeł, usytuowanie i ukształtowanie budynku, stosowanie elementów amortyzujących drgania oraz osłaniających i ekranujących przed hałasem, a także racjonalne rozmieszczenie pomieszczeń w budynku oraz zapewnienie izolacyjności akustycznej przegród zewnętrznych”. Z powyższego wynika, iż to na tym, kto projektuje i buduje budynek w określonych uwarunkowaniach akustycznych, ciąży obowiązek takiego</p>	Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
				<p>zaprojektowania i wybudowania budynku, by przebywający w nim ludzie nie byli narażeni na zbyt niy dyskomfort powodowany hałasem i drganiami, w szczególności by poziom hałasu wewnątrz budynku nie przekraczał poziomu dopuszczalnego.</p> <p>Zatem w opinii ZDMK zastosowanie ewentualnych zabezpieczeń przeciwhałasowych dla przedmiotowego budynku powinno leżeć po stronie jego właściciela.</p> <p>Niezależnie od powyższego informujemy, że koszt budowy ekranu akustycznego to ok. 250 000 zł (założenia: wys.: 5 m; długość: 50 m = 1000 m; koszt: 1000 zł/m²).</p> <p>W omawianym przypadku należy zauważyć, że ze względu na sąsiedztwo terenu kolejowego występuje trudność w rozciągnięciu ekranu w kierunku południowym. W efekcie, skrócony w ten sposób odcinek ekranu może mieć ograniczone znaczenie, z uwagi na przenikanie hałasu zza jego krawędzi bocznej.</p>	
42	12.06.2023	Ul. Stary Olkusz, Olkusz	<p>Wniosek mieszkańców i właścicieli posesji przy ul. Stary Olkusz w Gminie Olkusz o montaż ekranów akustycznych przy ulicy Stary Olkusz wzdłuż drogi krajowej nr 94. W związku z budową nowej galerii N-Park i przebudową skrzyżowania ulicy Wspólnej z DK 94, mieszkańcy obawiają się znacznego wzrostu hałasu i jego negatywnego wpływu na ich zdrowie i komfort życia. Montaż ekranów akustycznych miałby zapewnić ochronę przed hałasem i umożliwić korzystanie z rozwoju gospodarczego okolicy bez dodatkowych uciążliwości.</p>	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie w granicach obszaru objętego POŚpH, w obrębie obszaru przekroczeń SMH do 10dB, spoza 10% obszarów priorytetowych POŚpH (wartości wskaźnika HA od 18,6 do 22,8). Zarządca Infrastruktury: GDDKiA.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Obecnie trwa postępowanie przetargowe mające na celu wyłonić Wykonawcę robót budowlanych dla zadania pn.: Rozbudowa dk nr 94 w Olkuszu od km 294+898 do km 299+251. Przedmiotowe przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków jazdy, bezpieczeństwa kierowców i pieszych oraz poprawę geometrii skrzyżowań służącą poprawie czytelności skrzyżowań oraz zapewnienie większej przepustowości na skrzyżowaniach. W ramach zadania w miejscach przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu zaplanowano realizację urządzeń ochrony środowiska przed hałasem.</p>	<p>Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej (GDDKiA_KI_09).</p> <p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.</p>
43	13.11.2023	Szczyglice	<p>Wniosek mieszkańca nieruchomości w Szczyglicach przy ul. Jurajskiej 41C w sprawie przekroczenia norm hałasu pod wskazanym adresem. Problemem są trzy główne źródła hałasu: lotnisko w Balicach, hale magazynowe firmy 7R S.A. oraz autostrada A4. Hałas negatywnie wpływa na zdrowie i uniemożliwia spokojny sen, co prowadzi do nerwicy. Wnioskujący domaga się podjęcia wszystkich przewidzianych prawem działań w celu identyfikacji źródeł skumulowanego hałasu i jego eliminacji.</p>	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie z obszaru objętego oddziaływaniem Portu Lotniczego Kraków-Balice. Obszar zgłoszenia poza obszarami priorytetowymi POŚpH dla hałasu lotniczego. Wartość wskaźnika HA dla hałasu lotniczego w obszarze zgłoszenia wynosi 2,8. Zarządca infrastruktury: Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków–Balice.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Zarządzający złożył w 2021r. analizę porealizacyjną do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, która nie wykazała konieczności zmiany obecnego OOU. Zarządzający (MPL.) planuje w perspektywie najbliższych lat budowę nowej drogi startowej, co będzie przesłanką do zmiany obecnego OOU. W związku z powyższym, Zarządzający (MPL) nie widzi podstaw do podjęcia działań w ramach POH.</p>	<p>Zarządca deklaruje podjęcie działań w perspektywie krótko (MPL_KM_01, MPL_KM_02, MPL_KM_03) i długookresowej (MPL_DM_01) ujętych w POŚpH.</p> <p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.</p>
44	19.01.2024	Kraków, Osiedle przy ul. Henryka i Karola Czaczków	<p>Wniosek został złożony przez Stowarzyszenie Kraków dla Mieszkańców w sprawie hałasu powodowanego przez ruch uliczny przy ulicy Henryka i Karola Czaczków. Mieszkańcy zgłaszają problemy z codziennym funkcjonowaniem z powodu nieustannego szumu, który przekracza normy i jest odczuwalny zarówno za dnia, jak i w nocy. W związku z tym Stowarzyszenie prosi o analizę możliwości budowy ekranów akustycznych w tym rejonie oraz informację o szacowanym koszcie inwestycji.</p>	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> - zgłaszane źródła hałasu: droga S7 (zarządca GDDKiA), - otoczenie to zabudowa wielorodzinna, - obszar objęty przekroczeniem w zakresie hałasu drogowego od drogi S7 zarówno dla LN, jak i LDWN 1-5 oraz 5-10 dB, - zgłoszenie spoza 10% obszarów priorytetowych POŚpH - wartości wskaźnika HA 82,9.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u></p>	<p>Brak podstaw do podjęcia innych działań w ramach POŚpH.</p>

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
				Inwestycja oddana do użytkowania wraz z zabezpieczeniami akustycznymi w 2010 roku. Analiza porealizacyjna została wykonana w 2012 roku i nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. W ramach przedmiotowej inwestycji zostały zrealizowane ekrany, które miały za zadanie chronić istniejącą w tamtym czasie zabudowę mieszkalną, w tym zabudowę wielorodzinną znajdującą się na terenach podlegających ochronie akustycznej. Kolejne bloki Osiedla Słonecznego (którego mieszkańcy skarżą się na hałas) zostały zrealizowane po zakończeniu budowy przedmiotowej inwestycji, a więc po 2010 roku. Inwestorzy przedmiotowych przedsięwzięć mieli więc świadomość bliskości lokalizacji istniejącej już drogi ekspresowej S7 i jej oddziaływania. Biorąc pod uwagę zapisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2022poz. 1225 ze zm., § 323 ust. 1 oraz § 325 ust. 2), po zakończeniu budowy drogi ekspresowej S7, w pierwszej kolejności podmiotami właściwymi do zabezpieczenia nowo powstających budynków mieszkalnych na osiedlu Złocień, są Inwestorzy tych przedsięwzięć.	
45	29.02.2024	Kraków, Osiedle Kabel (ul. Wielicka, ul. Dworcowa, ul. Prokocimska)	<p>Wnioskuje o przewidzenie w przedmiotowym programie zabezpieczenia przed hałasem mieszkańców osiedla Kabel w Krakowie (ul. Wielicka, ul. Dworcowa, ul. Prokocimska) w formie ekranów akustycznych, ze względu na znaczące przekroczenie norm dyrektywy 2002/49/WE hałasu drogowego w parametrach LDWN o 6,9dB i LN o 5,9 dB.</p> <p>Przekroczenia norm w tym miejscu mają dwa źródła. Jedno stanowi ruch dobiegający z ulicy Wielickiej, który jest bardzo uciążliwy przede wszystkim dla budynków znajdujących się w pierwszej linii przy ul. Wielickiej, zarówno w dzień jak i w nocy.</p> <p>Drugim są tramwaje, głównie te skręcające z i na estakadę tramwajową Wielicka - Lipska. Każdorazowy skręt tramwaju powoduje piski, które czasami dosłownie powodują zgrzyt zębów. Jednak nie tylko moment skrętu jest problematyczny. Od czasu powstania tej przeprawy hałas spotęgował się niemal na obszarze całego osiedla. Mieszkańcy jeszcze przed budową estakady wnioskowali o to, aby zostali odpowiednio zabezpieczeni przed hałasem. Niestety władze miasta i projektanci przewidzieli ekrany akustyczne przede wszystkim na wysokości budynku Poczty Polskiej, Dworca Płaszów oraz części ulicy Prokocimskiej. Są to miejsca w których estakada wznosi się najwyżej, i co za tym idzie hałas ma najmniejsze oddziaływanie na teren poniżej. W miejscach, w których hałas wydobywa się w sposób najbardziej uciążliwy dla okolicznych bloków (na wysokości okien, gruntu oraz niewalgiiczny skręt) ekranów już nie przewidziano. Kolejne wnioski mieszkańców były odrzucane.</p> <p>Miasto argumentowało, że wystarczające będzie utrzymanie torowiska w odpowiednim stanie. Jednak jak pokazuje praktyka w żaden sposób to nie pomogło. Należy podkreślić, że w miejscu najbardziej narażonym na hałas, zarówno od strony ul. Wielickiej, jak i linii tramwajowej, znajduje się Przedszkole Samorządowe nr 129 z zewnętrznym ogródkiem. Oznacza to, że na przekroczone normy hałasu są narażeni najmłodsi mieszkańcy tego obszaru przez wiele godzin, niemal każdego dnia.</p> <p>Mając powyższe na uwadze bardzo proszę, aby w przygotowywanym przez Pana Marszałka dokumencie znalazły się zapisy obligujące Gminę Miejską Kraków do zabezpieczenia przedmiotowego obszaru przed hałasem w formie ekranów akustycznych. Powinny one zostać zamontowane na pozostałej (tj. niezabezpieczonej w ten sposób) długości estakady tramwajowej od strony osiedla Kabel oraz wzdłuż torowiska i ulicy Wielickiej, aż do skrzyżowania z ul. Dworcową.</p>	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - zgłaszane źródło hałasu – ul. Wielicka Zarządca m. Kraków - otoczenie – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinną, lub mieszkaniowo-usługowa - obszar fragmentarycznie objęty przekroczeniami w zakresie hałasu drogowego LN i LDWN - zgłoszenie częściowo w obrębie 10% obszarów priorytetowych POŚpH - wartości wskaźnika HA od 0,2 do 202,5. <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Proponowane działanie: analiza akustyczna dla ul. Wielickiej wraz z koncepcją rozwiązania w zakresie ochrony akustycznej poprzez zastosowanie ekranów akustycznych.</p>	Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej w ramach POŚpH (KR_KM_02) Analiza akustyczna wraz z koncepcją i budową rozwiązań w zakresie ochrony akustycznej dla odcinka ul. Wielickiej od ul. Kosocickiej do wiaduktu kolejowego (w pobliżu ul. Robotniczej).
46	25.03.2024	Osiedle Akademickie w Krakowie	Zwracam się do Państwa jako Administrator Wspólnot Mieszkaniowych na osiedlu Akademickim w Krakowie z prośbą o sfinansowanie budowy ekranów	<u>Analiza uwarunkowań:</u>	W toku opracowania Programu

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
			<p>akustycznych. Wraz z mieszkańcami przygotowany został wniosek, który składam Państwu. Wniosek został przygotowany dzięki współpracy społeczności, w szczególności zaangażowaniu Pana Przemysława Prędkiego, co stanowi wyraz uznania i pełnego poparcia jego inicjatywy przez Zarząd Wspólnot na osiedlu Akademickim.</p> <p>Tereny osiedla Akademickiego w Krakowie znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie al. Bora-Komorowskiego, w związku z czym mieszkańcy naszego osiedla są bezpośrednio narażeni na uciążliwości związane z obecnością ponadnormatywnego hałasu drogowego. Pragnąc rozwiązać ten problem chciałbym złożyć wniosek do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego z prośbą o wprowadzenie zapisów mających chronić mieszkańców osiedla przed hałasem w właśnie tworzonego Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego. Uważam, że jedynym skutecznym sposobem rozwiązania tego problemu byłaby budowa ekranów akustycznych wzdłuż południowej krawędzi alei Bora-Komorowskiego na odcinku od zjazdu z ul. Dobrego Pasterza do ww. alei aż do ul. Stella-Sawickiego.</p> <p>Uzasadnienie: Urząd Marszałka Województwa Małopolskiego jest koordynatorem Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego (POŚpH) w roku 2024. Analizy intensywności hałasu są prowadzone w oparciu o Strategiczną mapę hałasu Miasta Krakowa z roku 2022. Zgodnie z tą mapą (fig. 1 i 2) na obszarze bloku os. Akademickie 9 w Krakowie przekroczone są normy dopuszczalnego poziomu hałasu powodowane przez drogi w obszarze terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (LDWN > 68 dB i LN > 59 dB) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, tekst jednolity Dz.U. z 2014 r., poz. 112.</p> <p>Przekroczenie norm zostało również zapisane w przygotowywanym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „CZYŻYNY ZACHÓD”, gdzie zwrócono uwagę na zagrożenie ponadnormatywnym hałasem komunikacyjnym od al. Bora-Komorowskiego. Stwierdzono, że „Oddziaływanie akustyczne od al. gen. Tadeusza Bora Komorowskiego jest również stosunkowo duże. Izofony 68 dB i 59 dB sięgają ponad 5m w głąb terenu. W granicach obszaru największy zasięg ma izofona LDWN=68, sięga ona najdalej w głąb terenu. Obejmuje zarówno budynki usługowe, jak i mieszkaniowe wielorodzinne. Szczegółowy przebieg izofony LDWN=68, LDWN=64dB oraz LN=59 oznaczono w części kartograficznej niniejszego opracowania” (str. 75 planu).</p> <p>Przekroczenie norm hałasu rozciąga się od północnej części os. Akademickiego na wschód wzdłuż al. Bora-Komorowskiego do ul. Stell-Sawickiego poprzez budynki mieszkalne przy ul. Skarżyńskiego 7 i 9 (fig. 1 i 2) a następnie rozszerzając się na obszar u styku al. Bora-Komorowskiego i ul. Stell-Sawickiego. Priorytet walki z hałasem w tym rejonie został również zasygnalizowany w projekcie POŚpH. Wyliczony dla rejonu styku al. Bora-Komorowskiego i ul. Stell-Sawickiego wskaźnik NHA mieści się w granicach 446,15-557,65 czyli ma najwyższe wartości na terenie Krakowa (fig. 4). Należy zauważyć, że pomimo brak zakwalifikowania os. Akademickiego do priorytetowej grupy 10% obszarów o najwyższej wartości wskaźnika NHA to wartości hałasu dla północnej części osiedla (blok os. Akademickie 9) jest taki sam jak w obszarze oznaczonym jako priorytetowy.</p> <p>Należy jednocześnie zauważyć, że opisane normy hałasu zostały wprowadzone rozporządzeniem w roku 2013. Jednak przed tym rokiem obowiązywały normy hałasu wprowadzone Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca</p>	<p>Zgłaszane źródło ul. Bora -Komorowskiego. Zgłoszenie z terenu objętego Programem, z obszaru przekroczeń SMH Krakowa do 5 dB, lecz spoza obszaru priorytetowego 10% POŚpH dla dróg na terenie Krakowa.</p> <p>Wartość wskaźnika HA w kwadracie wskazanym w tym rejonie (472,98), na który powołuje się wnioskodawca wynika z przekroczeń notowanych od ul. Stella- Sawickiego.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Wnosi się o uwzględnienie w projekcie Programu dodatkowego działania miękkiego Analiza akustyczna wraz z koncepcją rozwiązania w zakresie ochrony akustycznej, ze szczególnym uwzględnieniem terenów zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanych po południowej stronie drogi (w tym os. Akademickiego);</p>	<p>uwzględniono zgłoszenie zarządcy jako działanie KR_KM_16</p>

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
			<p>2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, gdzie normy LDWN i LN wynoszą odpowiednio 60 dB i 50 dB. W takim przypadku przekroczenie norm dotyczyłoby prawie całego osiedla Akademickiego tj. bloków 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8 i 9 oraz bloków 3, 5, 7, 9 przy ulicy Skarżyńskiego (fig. 1 i 2). Wprawdzie podwyższenie norm w 2013 roku oficjalnie rozwiązało problem przekroczenia norm, jednak wpływ hałasu na zdrowie ludzi pozostał takim sam i nie można mówić, że nie ma negatywnego wpływu hałasu na zdrowie mieszkańców os. Akademickiego. W takim przypadku ilość osób dotkniętych hałasem jest ogromna.</p> <p>Chciałbym zwrócić również uwagę, że problem hałasu na osiedlu Akademickim w Krakowie oraz ul. Skarżyńskiego istnieje od dawna. Już na etapie budowy osiedla Akademickiego na początku lat 2000 developer firma Akopol Sp. z o.o. zwróciła się z wnioskiem o budowę ekranów akustycznych w rezultacie czego budowę ekranów umieszczono na liście inwestycji miasta Krakowa. Do tej pory jednak ekrany nie zostały wybudowane.</p> <p>Z kolei uchwałą NR CXV/3014/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 listopada 2018 r. przyjęty został „Program ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2019-2023” będący wypełnieniem obowiązku wynikającego z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (https://www.krakow.pl/nasze-miasto/76221,artykul,program_ochrony_przed_halasem_dla_miasta_Krakowa_na_lata_2019_-_2023.html). Z uchwały wynikała, że na odcinku „Aleja gen. T Bora-Komorowskiego na odcinku od ul. Dobrego Pasterza do ul. I. Stella-Sawickiego” miały powstać „ekrany akustyczne, zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości, egzekwowanie ograniczeń prędkości”. Pomimo uchwalone uchwały ekrany akustyczne nie zostały nigdy wybudowane. Podmiotem odpowiedzialnym za budowę w tym przypadku był Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu miasta Krakowa. Al. Bora-Komorowskiego jest częścią drogi krajowej 79. Jeśli zatem zarząd drogą podlega Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad to GDDKiA nie posiada obecnie sporządzonej jeszcze mapy hałasu dla naszego odcinka drogi krajowej 79 (fig. 4, https://www.gov.pl/web/gddkia/strategiczne-mapyhalasu-2022, https://www.gov.pl/attachment/951d16bf-4729-43f0-9640-e44a9724afc4). Zatem, wykorzystując program Urzędu Marszałkowskiego można by jednocześnie uwzględnić nasze zagrożenie hałasem w rejestrze GDDKiA.</p>		
47	26.03.2024	Osiedle Akademickie w Krakowie	<p>Działając w imieniu Wspólnoty Mieszkaniowej os. Akademickie 9 w Krakowie, informujemy, że tereny osiedla Akademickiego w Krakowie znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie al. Bora-Komorowskiego, w związku z czym mieszkańcy osiedla są bezpośrednio narażeni na uciążliwości związane z obecnością ponadnormatywnego hałasu drogowego. Pragnąc rozwiązać ten problem chcielibyśmy złożyć wniosek do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego z prośbą o wprowadzenie zapisów mających chronić mieszkańców osiedla Akademickiego przed hałasem drogowym, w tym poprzez budowę ekranów akustycznych wzdłuż południowej krawędzi alei Bora-Komorowskiego na odcinku od zjazdu z ul. Dobrego Pasterza do ww. alei aż do ul. Stella-Sawickiego w Krakowie.</p> <p>Osiedle Akademickie w Krakowie leży w bezpośrednim sąsiedztwie al. Bora-Komorowskiego będącej częścią drogi krajowej 79 i zarządzanej przez Prezydenta Miasta Krakowa. Zgodnie ze Strategiczną mapą hałasu Miasta Krakowa z roku 2022 [1] na obszarze bloku os. Akademickie 9 w Krakowie przekroczone są normy dopuszczalnego poziomu hałasu powodowane przez drogi w obszarze terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (LDWN > 68 dB i LN > 59 dB) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, tekst jednolity Dz.U. z 2014 r., poz. 112 (link do aktu obowiązującego).</p>	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłaszane źródło ul. Bora -Komorowskiego. Zgłoszenie z terenu objętego Programem, z obszaru przekroczeń SMH Krakowa do 5 dB, lecz spoza obszaru priorytetowego 10% POŚpH dla dróg na terenie Krakowa.</p> <p>Wartość wskaźnika HA w kwadracie wskazanym w tym rejonie (472,98), na który powołuje się wnioskodawca wynika z przekroczeń notowanych od ul. Stella- Sawickiego.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Wnosi się o uwzględnienie w projekcie Programu dodatkowego działania miękkiego Analiza akustyczna wraz z koncepcją rozwiązania w zakresie ochrony akustycznej, ze szczególnym uwzględnieniem terenów zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanych po południowej stronie drogi (w tym os. Akademickiego);</p>	<p>W toku opracowania Programu uwzględniono zgłoszenie zarządcy jako działanie KR_KM_16</p>

ID	Data wpływu	Lokalizacja/Adres	Opis zgłoszenia	Analiza zgłoszenia	PROPOZYCJA / UZASADNIENIE
48	29.02.2024	ul. Wielicka, Dworcowa i Prokocimska w Krakowie	<p>W nawiązaniu do art. 378 ust. 2a pkt. 4 ustawy POŚ (Prawo Ochrony Środowiska) wnoszę o montaż ekranów akustycznych chroniących mieszkańców ul. Wielicka, Dworcowa i Prokocimska w związku z znaczącym przekroczeniem norm dyrektywy 2002/49/WE hałasu drogowego w parametrach LDWN o 6,9dB i LN o 5,9 dB.</p> <p>Dotyczy administracyjnie: 126104_9.0052.49/2, 126104_9.0052.48/14, 126104_9.0052.50/13, 126104_9.0052.50/9, 126104_9.0052.50/12, 126104_9.0052.227 126104_9.0052.229 126104_9.0052.230 126104_9.0052.232</p> <p>Dotyczy opisowo: Po północnej stronie Wielickiej: zamiast bariery siatkowej grodzącej torowisko na odcinku Prokocimska-ściana budynku Wielicka 76 na całej długości z 1 przejściem dla pieszych + zakładka Po południowej stronie Wielickiej: odcinek A między chodnikiem a ulicą w prześwicie między Wielicką 83b a Wielicką 87, odcinek B między chodnikiem a ulicą w prześwicie między Wielicką 87 a Wielicką 87a, odcinek C między chodnikiem a ulicą od końca budynku Wielicka 87a a końcem budynku Wielicka 91 + zakładka</p> <p>Proszę o rozpatrzenie mojego wniosku pozytywnie lub o przekazanie do opiniowania - do GIOŚ, do ZDMK Kraków, do rady Dzielnicy XIII oraz do SM Kabel, w których to instytucjach powyższy wniosek był już poruszany, a te zgodnie odesłały do Pańskiej osoby jako właściwej do podjęcia działań w zakresie ochrony przed hałasem.</p>	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> - zgłaszane źródło hałasu – ul. Wielicka Zarządca m. Kraków - otoczenie – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, lub mieszkaniowo-usługowa - obszar fragmentarycznie objęty przekroczeniami w zakresie hałasu drogowego LN i LDWN - zgłoszenie częściowo w obrębie 10% obszarów priorytetowych POŚpH - wartości wskaźnika HA od 0,2 do 202,5.</p> <p><u>Odpowiedź zarządcy:</u> Proponowane działania: analiza akustyczna dla ul. Wielickiej wraz z koncepcją rozwiązania w zakresie ochrony akustycznej poprzez zastosowanie ekranów akustycznych.</p>	<p>Zarządca deklaruje działania w perspektywie krótkoterminowej w ramach POŚpH (KR_KM_02) Analiza akustyczna wraz z koncepcją i budową rozwiązań w zakresie ochrony akustycznej dla odcinka ul. Wielickiej od ul. Kosocickiej do wiaduktu kolejowego (w pobliżu ul. Robotniczej).</p>
49	16.01.2024	Obwodnica Miechowa na odcinku od ronda (skrzyżowanie DW z ul. Partyzantów) do wiaduktu nad trasą kolejową relacji Kraków — Warszawa.	<p>Mieszkańcy Siedlisk i Miechowa (ulica Walki Zbrojnej) zwracają się z prośbą o podjęcie działań celem zmniejszenia uciążliwości związanych z hałasem drogowym dobiegającym z Obwodnicy Miechowa na odcinku od ronda (skrzyżowanie DW z ul. Partyzantów) do wiaduktu nad trasą kolejową relacji Kraków — Warszawa.</p>	<p><u>Analiza uwarunkowań:</u> Zgłoszenie spoza obszaru objętego POŚpH. Zarządca infrastruktury: ZDW Kraków.</p>	<p>Brak podstaw do podjęcia działań w ramach POŚpH.</p>